



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 12 / 2020
«ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ
ΜΕΛΕΤΗ : ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 2 ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ
ΟΔΟΥ Ν. ΡΟΔΟΥ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : Π.Δ.Ε ΠΝΑΙ - Κ.Α.Ε. 9771

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 59.676,86 € (73.999,31 € με ΦΠΑ 24%)

ΦΠΑ 24% : 14.322,45 €

CPV	71351810-4	Τοπογραφικές Υπηρεσίες
	71320000-7	Υπηρεσίες εκπόνησης τεχνικών μελετών
Nuts	EL421	

ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

[Συντάσσεται σύμφωνα με το άρθρο 45, αρ. 8 & λοιπές διατάξεις
του νόμου 4412/2016]

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΦΑΚΕΛΟΥ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

➤ ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

- Εισαγωγή - Τεχνική Περιγραφή
- Προδιαγραφές εκπόνησης μελετών
- Αδειοδοτήσεις – συμβατικές υποχρεώσεις
- Διαθέσιμα στοιχεία & Υφιστάμενες μελέτες

➤ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ

➤ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

- Περιεχόμενα των επιμέρους μελετών
- Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης & παράδοσης των μελετών

➤ ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΑΜΟΙΒΩΝ

- Συνοπτικός πίνακας αμοιβών μελετών

➤ ΤΕΥΧΟΣ ΛΟΙΠΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

- Χρηματοδότηση σύμβασης
- Προτεινόμενη διαδικασία ανάθεσης
- Κριτήρια ποιοτικής επιλογής
- Κριτήρια ανάθεσης
- Βαθμολόγηση Τεχνικής Προσφοράς
- Βαθμολόγηση Οικονομικής Προσφοράς
- Προσδιορισμός της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής

➤ ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

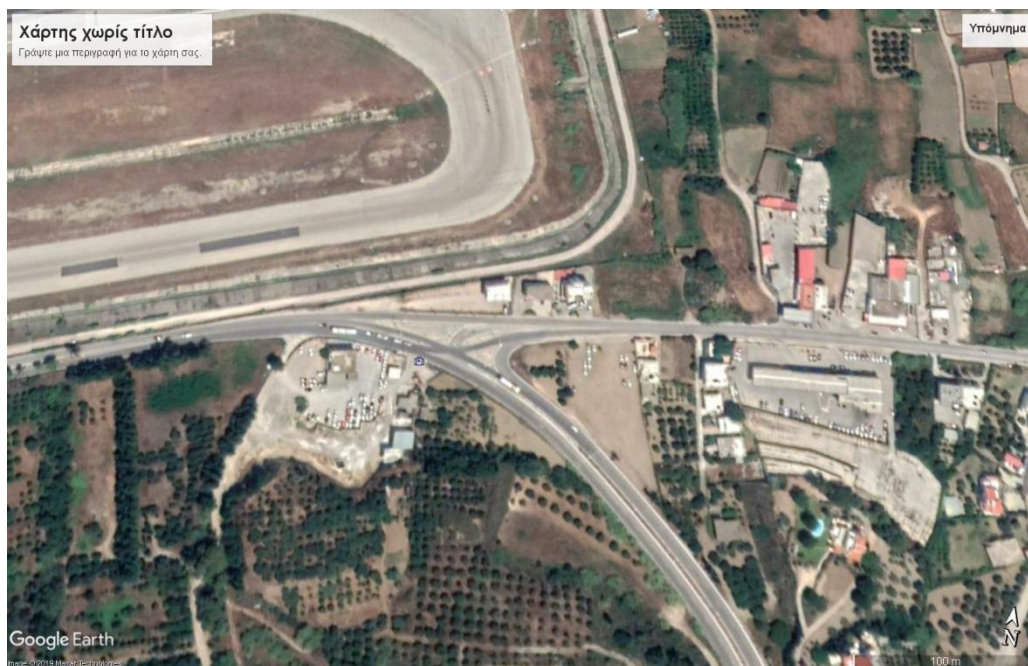
• **ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Το παρόν κείμενο περιγράφει το Τεχνικό Αντικείμενο Εργασιών για την επιλογή αναδόχου εκπόνησης των απαιτούμενων μελετών στα πλαίσια σύνταξης φακέλου δημόσιας σύμβασης έργου με αντικείμενο συγχρόνως τη μελέτη και την εκτέλεση (άρθρο 50 του Ν.4412/2016) του έργου κατασκευής τριών (3) κυκλικών κόμβων επί της Επαρχιακής Οδού (πρωτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο) υπ' αριθμ. 2 (Ρόδο- Ιξιά - Κατταβιά) της Νήσου Ρόδου σε αντίστοιχες θέσεις ισόπεδων κόμβων και συγκεκριμένα:

α) Κυκλικός κόμβος Κ1 :

Θα μελετηθεί στη θέση του υφιστάμενου τρισελούς κόμβου στη σύνδεση της Επαρχιακής οδού υπ' αριθμ. 2 (Ρόδο- Ιξιά - Κατταβιά) με την Εθνική Οδό 95 Αν. Ακτές – Αεροδρόμιο. Θα εκπονηθούν μελέτες: Τοπογραφική, Συγκοινωνιακή (προμελέτη) και Περιβαλλοντική Μελέτη.

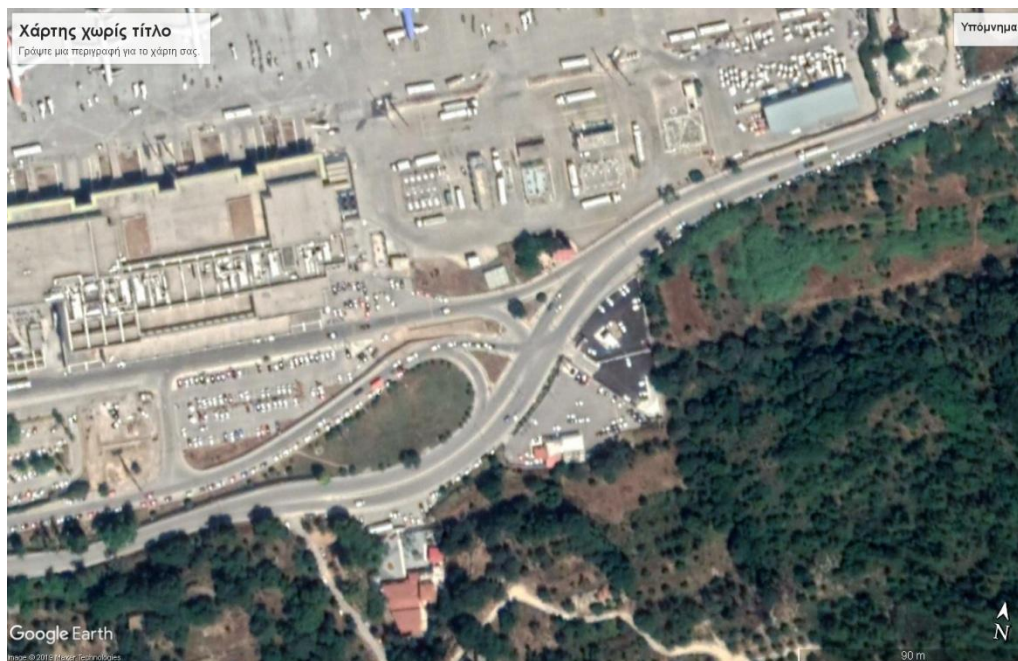
Η κύρια οδός, Εθνική Οδός 95 Αν. Ακτές – Αεροδρόμιο ανήκει στο δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο της Π.Ε. Δωδεκανήσου και στην κατηγορία ΑΙΙΙ κατά ΟΜΟΕ. Η διασταυρούμενη επαρχιακή οδός υπ' αριθμ. 2 ανήκει στην κατηγορία ΑΙΙΙ κατά ΟΜΟΕ.



β) Κυκλικός κόμβος Κ2 :

Θα μελετηθεί στη θέση του υφιστάμενου ισόπεδου κόμβου κυκλοφοριακής σύνδεσης της Επαρχιακής οδού υπ' αριθμ. 2 (Ρόδο- Ιξιά - Κατταβιά) με τις εγκαταστάσεις του αεροδρομίου. Θα εκπονηθούν μελέτες: Τοπογραφική, Συγκοινωνιακή (προμελέτη) και Περιβαλλοντική Μελέτη.

Η υπόψη επαρχιακή οδός ανήκει στην κατηγορία ΑΙΙΙ κατά ΟΜΟΕ.



γ) Κυκλικός κόμβος Κ3 :

Θα μελετηθεί στη θέση του υφιστάμενου τρισκελούς ισόπεδου κόμβου της υπ' αριθμ. 2 Επαρχιακής οδού (Ρόδο- Ιξιά-... - Κατταβιά) με την υπ' αριθμ. 21 Επαρχιακή Οδό (Μανδρικό - Κρητηνία - Έμπωνα). Θα εκπονηθούν μελέτες: Τοπογραφική, Συγκοινωνιακή (προμελέτη), και Περιβαλλοντική Μελέτη.

Η επαρχιακή οδός υπ' αριθμ. 2 ανήκει στην κατηγορία ΑΙΙΙ κατά ΟΜΟΕ. Η υπ' αριθμ. 21, Επαρχιακή Οδός (Μανδρικό - Κρητηνία - Έμπωνα) ανήκει στην κατηγορία ΑΙV κατά ΟΜΟΕ.



Ο σχεδιασμός των παραπάνω Κυκλικών κόμβων θα πρέπει να γίνει κατά τέτοιο τρόπο ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι απαλλοτριώσεις ιδιωτικών εκτάσεων.

Προκειμένου να κατασκευαστούν τα υπόψη έργα, είναι απαραίτητο να συνταχθεί ο σχετικός Φάκελος Δημόσιας Σύμβασης έργου σύμφωνα με τις προδιαγραφές των άρθρων 45 και 50 του Ν.4412/2016.

Για τον σκοπό αυτό η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου έχει εγγράψει στον προϋπολογισμό της την απαιτούμενη πίστωση ύψους 74.400,00 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) στο ΠΔΕ ΠΝΑΙ με ΚΑΕ 9771, για την δαπάνη εκπόνησης των ανωτέρω μελετών του φακέλου δημόσιας σύμβασης με τίτλο: «Μελέτη κυκλικών κόμβων της υπ' αριθμ. 2 Επαρχιακής Οδού ν. Ρόδου».

- **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η νομοθεσία που διέπει τη σύνταξη της παρούσας μελέτης είναι:

1. Ο Ν. 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ” (Α' 147).
2. Ο Ν. 4472/2017 (Α' 74) και ιδίως τα άρθρα 118 και 119 αυτού.
3. Ο Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 42 Α'/22-2-2005) όπως ισχύει μετά τη θέση σε ισχύ του Ν.4412/2016.
4. Ο Ν. 4497/13-11-2017 (Α' 171) και συγκεκριμένα το άρθρο 107.
5. Η Εγκύκλιος 7 (αρ. πρ. ΔΝΣγ/οικ.23608/Φ.ΕΓΚΥΚΛ./30-3-2017, ΑΔΑ: ΨΘΑΕ465ΧΘΞ-ΤΗΗ) «Παροχή διευκρινίσεων σχετικά με το άρθρο 86 παρ.6 του Ν. 4412/2016».
6. Η Εγκύκλιος 11 (αρ. πρ. ΔΝΣβ/854/ΦΝ 466/27-11-2018, ΑΔΑ: 6ΓΝΥ465ΧΘΞ-9ΟΒ) «Οδηγός εκπόνησης μελετών Δημοσίων Έργων του Ν. 4412/2016»

7. Την απόφαση με αρ. ΔΝΣβ/92783π.ε./ΦΝ 466/10-9-2018 (ΦΕΚ Β' 4203/25-9-2018) «Καθορισμός καθηκόντων και αρμοδιοτήτων των βασικών μελετητών ως Τεχνικών Συμβούλων – Μελετητών κατά την εκτέλεση του έργου, το περιεχόμενο της σύμβασης που υπογράφεται με την Προϊσταμένη Αρχή του έργου, τον τρόπο πληρωμής των υπηρεσιών και κάθε συναφές με τα ανωτέρω θέμα»
8. Τα άρθρα 2Α, 11 παρ. 2, 39 και 40 του Ν. 3316/2005 “Περί ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής υπηρεσιών” (Α' 42)ι.
9. Ο Ν. 4278/2014 (Α' 157) και ειδικότερα το άρθρο 59 αυτού «Άρση περιορισμών συμμετοχής εργοληπτικών επιχειρήσεων σε δημόσια έργα».
10. Ο Ν. 4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Α' 74) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού.
11. Ο Ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο» .
12. Ο Ν. 4014/2011(Α' 209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
13. Ο Ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...».
14. Το Π.Δ. 138/2009 «Μητρώο Μελετητών και Εταιρειών Μελετών» (Α' 185).
15. Ο Ν. 3548/2007 “Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις” (Α' 68).
16. Ο Ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
17. Ο Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
18. Το Π.Δ. 80/2016 (Α 145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες”.
19. Ο Ν. 4314/2014 (Α' 265) “Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις”, ο ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013».
20. Το άρθρο 26 του Ν. 4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση».
21. Ο Ν. 2859/2000 “Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.)” (Α' 248).
22. Το Π.Δ. 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”.
23. Ο Ν. 2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις”.
24. Ο Ν. 2121/1993 (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”.
25. Το Π.Δ. 696/1974 “Περί αμοιβών μηχανικών δια σύνταξιν μελετών, επίβλεψιν, παραλαβήν κλπ Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών και Κτιριακών Έργων, ως και Τοπογραφικών, Κτηματογραφικών και Χαρτογραφικών Εργασιών και σχετικών τεχνικών προδιαγραφών μελετών” (Α' 301), όπως ισχύει, ως προς το μέρος Β' (Προδιαγραφές) και ως συγκριτικό στοιχείο για τη προεκτίμηση αμοιβών μελετών που δεν καλύπτονται από τον Κανονισμό αμοιβών.

26. Το Ν. 2726/1953 “περί τροποποίησης και συμπληρώσεων του άρθρου 59 του από 17.7/16.8.1923 Ν.Δ. περί σχεδίων πόλεων, κωμών, και συνοικισμών του Κράτους και οικοδομής αυτών”, όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με το Ν. 3919/2011 (Α’ 32).
27. Η με αρ. 57654/2017 Υπουργική Απόφαση (Β’ 1781) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»,
28. Η με αρ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466/2017 Υπουργική Απόφαση (Β’ 2519) «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του Ν. 4412/2016»,
29. Η Εγκύκλιος 11/2011 της ΓΓΔΕ/τ. Υ.ΜΕ.ΔΙ. «Εφαρμογή διατάξεων του Ν.3919/2011 που αφορούν την απελευθέρωση των κλειστών επαγγελμαμάτων».
30. Η με αρ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.18/οικ.21508/04-11-2011 Απόφαση Υπ. Δ.Μ.Η.Δ. «Διενέργεια της διαδικασίας κληρώσεως για τον ορισμό μελών των συλλογικών οργάνων της διοίκησης για τη διεξαγωγή δημοσίων διαγωνισμών ή την ανάθεση ή την αξιολόγηση, παρακολούθηση, παραλαβή προμηθειών, υπηρεσιών ή έργων» (Β’ 2540), που εκδόθηκε κατ’ εξουσιοδότηση του άρθρου 26 του Ν. 4024/2011 (Α’ 226).
31. Οι σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις (πλην αυτών που ήδη προαναφέρθηκαν), καθώς και άλλες διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα έγγραφα της παρούσας σύμβασης, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμου, π.δ., υπουργικής απόφασης, κ.λ.π.) που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά.
32. Οι ισχύουσες προδιαγραφές για τις ανατιθέμενες κατηγορίες μελετών και ειδικότερα οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) που εγκρίθηκαν με την απόφαση με αρ. ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-2001 καθώς και συμβουλευτικά οι ΟΜΟΕ που δεν είναι εγκεκριμένες όπως ΟΜΟΕ – τεύχος 9 (κατακόρυφη σήμανση οδών – ΚΣΟ), ΣΧΕΔΙΟ - έκδοση 09.2012, ΟΜΟΕ – τεύχος 10 Μέρος 1 (ισόπεδοι κόμβοι – ΙΚ), ΣΧΕΔΙΟ - έκδοση 09.2012, ΟΜΟΕ – τεύχος 10 Μέρος 2 (κόμβοι κυκλικής κίνησης – Κ3), ΣΧΕΔΙΟ - έκδοση 09.2012 κτλ και όπου δεν υπάρχουν Ελληνικές προδιαγραφές μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι γερμανικοί κανονισμοί οδών RAS-K.

• **ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ – ΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ**

Η υπόψη μελέτη θα κριθεί -εφόσον αυτό απαιτείται - ως προς τις περιβαλλοντικές, αρχαιολογικές, και πιθανές άλλες δεσμεύσεις για την ολοκλήρωση της διαδικασίας αδειοδότησης του έργου.

Αποτελούν συμβατική υποχρέωση του ανάδοχου μελετητή οι πιθανά αναγκαίες ενέργειες συνδρομής προς τις υπηρεσίες της Π.Ν.ΑΙ. για την αδειοδότηση ή έγκριση από οποιονδήποτε αρμόδιο φορέα σε περίπτωση που είναι αναγκαία.

• **ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ**

Στα διαθέσιμα στοιχεία και μελέτες που παρέχονται από την υπηρεσία περιλαμβάνονται:

1. Παλιά μελέτη επαρχιακής οδού της υπ' αριθμ. 2 Επαρχιακής οδού (Ρόδο- Ιξιά - Κατταβιά)
2. Μελέτη εθνικής οδού Ανατολικές ακτές – Αεροδρόμιο Ρόδου

➤ **ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ**

Η διαμόρφωση των παραπάνω ισόπεδων κόμβων σε κυκλικούς κόμβους, επιλέχθηκε από την Υπηρεσία με βασικά κριτήρια:

- τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας,
- τη λειτουργική αποτελεσματικότητα και την καλύτερη εξυπηρέτηση της προσβασιμότητας του αεροδρομίου της Ρόδου και της κυκλοφορίας των οχημάτων σε κύριους οδικούς άξονες,
- την οικονομία στη συντήρηση και
- την αισθητική

Με τα υπόψη έργα κατασκευής των κυκλικών κόμβων εκτιμάται ότι θα υπάρξει, αξιόλογη αναβάθμιση των κυκλοφοριακών συνθηκών, εξασφαλίζοντας παράλληλα την οδική ασφάλεια, βελτιώνοντας παράλληλα την κυκλοφοριακή ροή και μειώνοντας τον χρόνο μετάβασης από και προς το αεροδρόμιο της Ρόδου, το οποίο αποτελεί σημαντικό πόλο έλξης των μετακινήσεων και κομβικό τερματικό σταθμό μετακινήσεων για ολόκληρο το νησί της Ρόδου.

➤ **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ**

- Οι μελέτες που θα παραδοθούν είναι:
 1. Μελέτη τοπογραφίας (κατ. 16): Τριγωνισμός (δίκτυο IV τάξης), Πολυγωνομετρία, Χωροστάθμιση, Τοπογραφική αποτύπωση σε κλίμακα 1:500
 2. Προμελέτη συγκοινωνιακών έργων (κατ. 10)
 3. Προμελέτη τριών κυκλικών κόμβων (κατ. 10)
 4. Περιβαλλοντικές Μελέτες (κατ. 27)

Σημειώνεται ότι, το αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η σύνταξη του Φακέλου

Δημόσιας Σύμβασης Έργου για την διεξαγωγή του διαγωνισμού ανάθεσης βάσει του Άρθρου 50 του Ν.4412/16. Ήτοι πλέον των ως άνω μελετών ο ανάδοχος θα πρέπει να συντάξει ως **παραδοτέα** :

1. Τεύχη Μ.Π.Ε. για τους κυκλικούς κόμβους καθώς και τις μελέτες που απαιτούνται για τη χορήγηση σχετικής αδειοδότησης από τους αρμόδιους φορείς (Δ/νση Δασών, Αρχαιολογική Υπηρεσία κ.α.),
2. Τεύχος υπολογισμού και τεκμηρίωσης για τον καθορισμό του προϋπολογισμού του έργου,
3. Τεύχος Κανονισμού Μελετών,
4. Τεύχος της τεκμηρίωσης της σκοπιμότητας του έργου και των απαιτήσεων επιτελεστικότητας (performance requirements) του προς ανάθεση έργου,
5. Τεύχος τεχνικής περιγραφής του αντικειμένου του έργου,
6. Έκθεση τεκμηρίωσης όλων των μέτρων προς αποφυγή σύγκρουσης συμφερόντων,
7. Τεύχος προκήρυξης (περίληψης διακήρυξης),
8. Τεύχος διακήρυξης του διαγωνισμού,
9. Τεύχος Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.),
10. Τεύχος Τεχνικής Συγγραφής Υποχρεώσεων και
11. Τεύχος απαιτούμενων στοιχείων απαλλοτριώσεων.

Η μελέτη ΣΑΥ – ΦΑΥ θα συνταχθεί από την Υπηρεσία, ενώ οι λοιπές απαιτούμενες μελέτες για την κατασκευή του έργου θα εκπονηθούν στο πλαίσιο εκτέλεσης της εργολαβικής σύμβασης κατασκευής του έργου, με ευθύνη του εργολάβου οικονομικού φορέα.

• ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Ο Ανάδοχος θα συντάξει Χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση των μελετών/εργασιών παρούσας Έκθεσης, το οποίο θα υποβληθεί στην επιβλέπουσα υπηρεσία για έγκριση εντός 15 ημερών από την υπογραφή της σύμβασης.

Το Χρονοδιάγραμμα της παρούσας Έκθεσης είναι ενδεικτικό ως προς τα ενδιάμεσα στάδια αλλά σταθερό ως προς το πρώτο και το τελευταίο στάδιο και ως προς την συνολική του διάρκεια. Ο Ανάδοχος θα καταβάλλει προσπάθεια για την κατά το δυνατόν συντόμευση του χρόνου εργασιών.

Οι προτεινόμενες προθεσμίες ορίζονται σε μήνες από την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και αφορούν τον καθαρό χρόνο εκπόνησης των απαιτούμενων εργασιών. Στο χρονοδιάγραμμα που θα υποβληθεί, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι χρόνοι ελέγχου και έγκρισης των υποβλητέων από την υπηρεσία. Η δέσμευση του Αναδόχου αφορά μόνον στον καθαρό χρόνο εκτέλεσης των εργασιών της παρούσας Έκθεσης.

Σε περίπτωση που, κατόπιν ελέγχου, διαπιστωθεί ότι απαιτείται «Αναθεώρηση και Επανυποβολή» σταδίου μελέτης, η νέα υποβολή θα γίνει εντός του χρόνου που θα καθορισθεί στο σχετικό έγγραφο. Τυχόν καθυστέρηση υποβολής θα επιφέρει την επιβολή ποινικών ρητρών, σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη.

Ο καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης του μελετητικού έργου ανέρχεται συνολικά σε **τρισήμισι (3,5) μήνες** και ο **συνολικός χρόνος ολοκλήρωσης** του αντικειμένου της σύμβασης σε **έξι (6) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης.

Στον καθαρό χρόνο ολοκλήρωσης δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος για τις απαραίτητες εγκρίσεις.

Α/Α ΣΤΑΔΙΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΑΔΙΟΥ	ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΣΤΑΔΙΟΥ
1	1 μήνας (μετά την υπογραφή της σύμβασης)	Τοπογραφική αποτύπωση - Κτηματογράφηση
2	1,5 μήνας (μετά την έγκριση της σχετικής τοπογραφικής μελέτης)	Προμελέτη τριών κυκλικών κόμβων
3	1 μήνας (μετά την έγκριση των έργων οδοποιίας)	Π.Π.Δ. και ΜΠΕ
<p>ΔΙΑΡΚΕΙΑ (καθαρού χρόνου σύνταξης μελέτης χωρίς τον απαιτούμενο χρόνο των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων)</p>	3,5 μήνες	

➤ **ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΑΜΟΙΒΩΝ**

ΠΙΝΑΚΑΣ 1. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

A/A	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΑΡΘΡΟ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΑΜΟΙΒΗ
ΤΡΙΓΩΝΙΣΜΟΙ						
1	Αναγνώριση, επισήμανση, γωνιομέτρηση, υπολογισμός, σύνταξη διαγράμματος και την εξασφάλιση τριγωνομετρικού σημείου τάξης IV	ΤΟΠ.2	σημείο	3	800,00	2.400,00
2	Κατασκευή βάθρου ύψους 0,40 μ.	ΤΟΠ.2	σημείο	3	65,00	195,00
3	Χρήση υπάρχοντος τριγωνομετρικού δικτύου (IV τάξης) για εξάρτηση δικτύου	ΤΟΠ.2	σημείο	3	800,00	2.400,00
ΠΟΛΥΓΩΝΟΜΕΤΡΙΑ						
4	Αναγνώριση, εγκατάσταση πολυγωνομετρικού δικτύου με απλή (πρόχειρη) σήμανση, γωνιομέτρηση, πλευρομέτρηση, υπολογισμός οδεύσεων και υψομέτρων, καθώς και σύνταξη διαγράμματος και εξασφάλιση, εκτός κατοικημένων περιοχών	ΤΟΠ.3	σημείο	57	50,00	2.850,00
ΧΩΡΟΣΤΑΘΜΗΣΕΙΣ						
5	Για την αναγνώριση, γεωμετρική χωροστάθμιση, υπολογισμό υψομέτρων, σύνταξη διαγράμματος και εξασφάλιση, για κάθε χιλιόμετρο απλής χωροστάθμισης	ΤΟΠ.4	χλμ	7	130,00	910,00
6	Τιμή ήλου επί κτίσματος	ΤΟΠ.4.2	σημείο	6	26,00	156,00
ΕΠΙΓΕΙΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΙΣ ΑΔΟΜΗΤΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ						
7	Τοπογραφική αποτύπωση αδόμητης περιοχής-κλίμακα 1:500-κλίση εδάφους <10%	ΤΟΠ.5.1	στρ	155	30,00	4.650,00
8	Προσαύξηση λόγω κατασκευών κατά 20%	ΤΟΠ.5.5	στρ	65,28	6,00	391,68
ΣΥΝΟΛΟ:						13.952,68 €
τκ (2020)=						1,227
ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ:						17.119,94 €

ΠΙΝΑΚΑΣ 2. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

1	Ισόπεδος κυκλικός κόμβος Κ1						
	Τύπος υπολογισμού αμοιβής: $A_{K1}=(10000*\pi*r*\sigma)*L*\tau_k$	ΟΔΟ.2	χλμ	10.000,00			
	$\pi= 1,30$ (κατηγορία κύρια οδού ΑΙΙΙ ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας)	ΟΔΟ.1 §4α					
	$\rho= 1,50$ (μήκος μικρότερο από 1 χλμ)	ΟΔΟ.1 §4β					
	$\sigma= 1,00$ (σε έδαφος πεδινό (κλίσεις 0-10%))	ΟΔΟ.1 §4γ					
	$\tau_k= 1,227$	ΓΕΝ.3					
	$AK1= (10000*\pi*r*\sigma)*L*\tau_k=23.926,50$ €/χλμ				23.926,50		
	Μήκος επιρροής κόμβου $L = 0,80$ χλμ	ΟΔΟ.2 §3				0,80	
	Κύρια οδός (Κατηγορία ΑΙΙΙ)						
	Δευτερεύουσα οδός (Κατηγορία ΑΙΙΙ)						
	$AK1= (10000*\pi*r*\sigma)*L*\tau_k$						19.141,20
	Κατανομή αμοιβής						
	Αμοιβή προμελέτης (30% x AK1 x L)						5.742,36
	Προσαύξηση [παράληψη σταδίου προκατ. μελέτης (25% x 50% x AK1)]						2.392,65
	Σύνολο αμοιβής μελέτης κόμβου Κ1						8.135,01

2	Ισόπεδος κυκλικός κόμβος Κ2						
	Τύπος υπολογισμού αμοιβής: $A_{K2}=(10000*\pi*r*\sigma)*L*\tau_k$	ΟΔΟ.2	χλμ	10.000,00			
	$\pi= 1,30$ (κατηγορία κύρια οδού ΑΙΙΙ ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας)	ΟΔΟ.1 §4α					
	$\rho= 1,50$ (μήκος μικρότερο από 1 χλμ)	ΟΔΟ.1 §4β					
	$\sigma= 1,00$ (σε έδαφος πεδινό (κλίσεις 0-10%))	ΟΔΟ.1 §4γ					
	$\tau_k= 1,227$	ΓΕΝ.3					
	$AK2= (10000*\pi*r*\sigma)*L*\tau_k=23.926,50$ €/χλμ				23.926,50		
	Μήκος επιρροής κόμβου $L = 0,70$ χλμ	ΟΔΟ.2 §3				0,70	
	Κύρια οδός (Κατηγορία ΑΙΙΙ)						

	Δευτερεύουσα οδός (Κατηγορία ΑΙV, σύνδεση με αεροδρόμιο)					
	$AK2 = (10000 \cdot \pi \cdot \rho \cdot \sigma) \cdot L \cdot \tau_k$					16.748,55
	Κατανομή αμοιβής					
	Αμοιβή προμελέτης (30% x AK2 x L)					5.024,57
	Προσαύξηση (παράληψη σταδίου προκατ. μελέτης (25% x 50% x AK2)					2.093,57
	Σύνολο αμοιβής μελέτης κόμβου Κ2					7.118,13
3	Ισόπεδος κυκλικός κόμβος Κ3					
	Τύπος υπολογισμού αμοιβής: $A_{K3} = (10000 \cdot \pi \cdot \rho \cdot \sigma) \cdot L \cdot \tau_k$	ΟΔΟ.2	χλμ	10.000,00		
	$\pi = 1,30$ (κατηγορία κύρια οδού ΑΙΙΙ ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας)	ΟΔΟ.1 §4α				
	$\rho = 1,50$ (μήκος μικρότερο από 1 χλμ)	ΟΔΟ.1 §4β				
	$\sigma = 1,00$ (σε έδαφος πεδινό (κλίσεις 0-10%))	ΟΔΟ.1 §4γ				
	$\tau_k = 1,227$	ΓΕΝ.3				
	$AK3 = (10000 \cdot \pi \cdot \rho \cdot \sigma) \cdot L \cdot \tau_k = 23.926,50 \text{ €/χλμ}$				23.926,50	
	Μήκος επιρροής κόμβου $L = 0,70 \text{ χλμ}$	ΟΔΟ.2 §3			0,70	
	Κύρια οδός (Κατηγορία ΑΙΙΙ)					
	Δευτερεύουσα οδός (Κατηγορία ΑΙV)					
	$AK3 = (10000 \cdot \pi \cdot \rho \cdot \sigma) \cdot L \cdot \tau_k$					16.748,55
	Κατανομή αμοιβής					
	Αμοιβή προμελέτης (30% x AK3 x L)					5.024,57
	Προσαύξηση (παράληψη σταδίου προκατ. μελέτης (25% x 50% x AK3)					2.093,57
	Σύνολο αμοιβής μελέτης κόμβου Κ3					7.118,13
Συνολική αμοιβή μελετών οδικών έργων						22.371,28

ΠΙΝΑΚΑΣ 3. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων - Προεκτιμώμενη αμοιβή Α (άρθρο ΠΕΡ.2)

1	Τύπος υπολογισμού αμοιβής: $A_{K1} = \tau\kappa * \Sigma(\varphi)$	ΠΕΡ.2					
	$\Sigma(\varphi) = K * C * \mu * \nu * \phi^{0.80}$	ΠΕΡ.3					
	K= 0,70 (έργα υποκατηγορίας Α2)	ΠΕΡ.2 §2					
	C= 6600,00 Επαρχιακό οδικό δίκτυο	ΠΕΡ.3 §1					
	$\mu= 1,00$ (περιοχές χωρίς συγκεκριμένο ενδιαφέρον με εναλλαγές)	ΠΕΡ.3 §1					
	$\nu= 1,00$ εκτός αστικής περιοχής	ΠΕΡ.3 §1					
	Μήκος επιρροής κόμβου $\phi = 0,80$ χλμ	ΠΕΡ.3 §1				0,8	
	$\Sigma(\Phi)$	ΠΕΡ.3			4.620,00		
	$\tau\kappa= 1,227$	ΓΕΝ.3					
	Συνολική αμοιβή K1						4.741,97
	Σύνολο αμοιβής εκπόνησης ΜΠΕ κόμβου K1	ΠΕΡ.2 §4					3.793,57

2	Τύπος υπολογισμού αμοιβής: $A_{K2} = \tau\kappa * \Sigma(\varphi)$	ΠΕΡ.2					
	$\Sigma(\varphi) = K * C * \mu * \nu * \phi^{0.80}$	ΠΕΡ.3					
	K= 0,70 (έργα υποκατηγορίας Α2)	ΠΕΡ.2 §2					
	C= 6600,00 Επαρχιακό οδικό δίκτυο	ΠΕΡ.3 §1					
	$\mu= 1,00$ (περιοχές χωρίς συγκεκριμένο ενδιαφέρον με εναλλαγές)	ΠΕΡ.3 §1					
	$\nu= 1,00$ εκτός αστικής περιοχής	ΠΕΡ.3 §1					
	Μήκος επιρροής κόμβου $\phi = 0,70$ χλμ	ΠΕΡ.3 §1				0,7	
	$\Sigma(\Phi)$	ΠΕΡ.3			4.620,00		
	$\tau\kappa= 1,227$	ΓΕΝ.3					
	Συνολική αμοιβή K2						4.261,52
	Σύνολο αμοιβής εκπόνησης ΜΠΕ κόμβου K2	ΠΕΡ.2 §4					3.409,22

3	Τύπος υπολογισμού αμοιβής: $A_{K3} = \tau_k * \Sigma(\phi)$	ΠΕΡ.2					
	$\Sigma(\phi) = K * C * \mu * \nu * \phi^{\wedge} 0 . 80$	ΠΕΡ.3					
	K= 0,70 (έργα υποκατηγορίας A2)	ΠΕΡ.2 §2					
	C= 6600,00 Επαρχιακό οδικό δίκτυο	ΠΕΡ.3 §1					
	$\mu= 1,00$ (περιοχές χωρίς συγκεκριμένο ενδιαφέρον με εναλλαγές)	ΠΕΡ.3 §1					
	$\nu= 1,00$ εκτός αστικής περιοχής	ΠΕΡ.3 §1					
	Μήκος επιρροής κόμβου $\phi = 0,70$ χλμ	ΠΕΡ.3 §1				0,7	
	$\Sigma(\Phi)$	ΠΕΡ.3			4.620,00		
	$\tau_k= 1,227$	ΓΕΝ.3					
	Συνολική αμοιβή Κ3						4.261,52
	Σύνολο αμοιβής εκπόνησης ΜΠΕ κόμβου Κ3	ΠΕΡ.2 §4					3.409,22

Συνολική αμοιβή περιβαλλοντικών μελετών	10.612,01
--	------------------

ΠΙΝΑΚΑΣ 4. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης

1	Τεύχη Δημοπράτησης	ΓΕΝ.7	τεμ				
	Τύπος υπολογισμού αμοιβής: $A=8\% * \Sigma A_i$						
	Σύνολο αμοιβής μελετών συγκοινωνιακών έργων: 22.371,28 €						
	Σύνολο αμοιβών μελετών: 22.371,28 €						
	A= 1.789,70 €					1,00	1.789,70

Συνολική προεκτιμώμενη αμοιβή Σύνταξης Τευχών Δημοπράτησης	1.789,70
---	-----------------

ΠΙΝΑΚΑΣ 5. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΜΟΙΒΩΝ

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΜΟΙΒΩΝ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ	ΑΜΟΙΒΗ ΠΛΗΡΟΥΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (Α)	ΑΜΟΙΒΗ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
16	Μελέτες τοπογραφίας	17.119,94 €	17.119,94 €
10	Συγκοινωνιακές μελέτες	22.371,28 €	22.371,28 €
27	Περιβαλλοντικές Μελέτες	10.612,01 €	10.612,01 €
	Τεύχη Δημοπράτησης	1.789,70 €	1.789,70 €
ΣΥΝΟΛΟ			51.892,93 €
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15%			7.783,93 €
ΑΘΡΟΙΣΜΑ			59.676,86 €
ΦΠΑ 24%			14.322,45 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ			73.999,31 €

➤ **ΤΕΥΧΟΣ ΛΟΙΠΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ**

• **ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η μελέτη έχει ενταχθεί στο Τεχνικό Πρόγραμμα της Π.Ν.ΑΙ. για το έτος 2020 με πίστωση 74.400,00 € από ίδιους πόρους, με Κ.Α.Ε. 9771 για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο : «**Μελέτη κυκλικών κόμβων της υπ' αριθμ. 2 Επαρχιακής Οδού Ν. Ρόδου**».

• **ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**

Ως διαδικασία ανάθεσης εφόσον η εκτιμώμενη αξία σύμβασης είναι μικρότερη των 60.000,00 € χωρίς ΦΠΑ, προτείνεται να είναι ο συνοπτικός διαγωνισμός κατά τις διατάξεις του άρθρου 117 του νόμου 4412/2016.

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η «πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά» βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής. Για να προσδιοριστεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, θα αξιολογηθούν οι Τεχνικές και Οικονομικές προσφορές των προσφερόντων με βάση τα παρακάτω κριτήρια και υποκριτήρια, καθώς και τη σχετική στάθμισή τους.

• **ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ**

Οικονομική και Χρηματοοικονομική επάρκεια

Κάθε προσφέρων πρέπει να διαθέτει οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, που συνίσταται σε **μέσο ετήσιο κύκλο εργασιών των τριών (3) ελεγμένων διαχειριστικών χρήσεων 2017, 2018 και 2019 τουλάχιστον ίσο με το 100% της συνολικής προεκτιμώμενης αμοιβής της προς ανάθεσης σύμβασης, χωρίς ΦΠΑ.**

Στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων:

- ο απαιτούμενος μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών αφορά το άθροισμα του μέσου ετήσιου κύκλου εργασιών των μελών της σύμπραξης/ κοινοπραξίας

Προς απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να προσκομίσουν τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις για τις τρεις οικονομικές χρήσεις 2017, 2018 και 2019 καθώς και τις αντίστοιχες δημοσιεύσεις τους, όπως προβλέπονται από τους Ν.4308/2014 άρθρο 16, Ν.2190/1920.

Τεχνική και επαγγελματική Ικανότητα

Κάθε προσφέρων πρέπει να διαθέτει:

α) Γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών – Εταιρειών / Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχιακό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών (κατηγορία 10, 16 και 27 σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία), ως εξής:

- Για την κατηγορία μελέτης **(16) Μελέτες Τοπογραφίας**, απαιτείται ο προσφέρων οικονομικός φορέας να διαθέτει ως στελεχιακό δυναμικό, επιστήμονα εγγεγραμμένο στο ισχύον Μητρώο Μελετητών, **τουλάχιστον τετραετούς εμπειρίας** στην κατηγορία **(16) Μελέτες Τοπογραφίας**.

- Για την κατηγορία μελέτης **(10) Συγκοινωνιακές Μελέτες**, απαιτείται ο προσφέρων οικονομικός φορέας να διαθέτει ως στελεχιακό δυναμικό, επιστήμονα εγγεγραμμένο στο ισχύον Μητρώο Μελετητών, **τουλάχιστον οκταετούς εμπειρίας** στην κατηγορία **(10) Συγκοινωνιακές Μελέτες**.

- Για την κατηγορία μελέτης **(27) Περιβαλλοντικές Μελέτες**, απαιτείται ο προσφέρων οικονομικός φορέας να διαθέτει ως στελεχιακό δυναμικό, επιστήμονα εγγεγραμμένο στο ισχύον Μητρώο Μελετητών, **τουλάχιστον τετραετούς εμπειρίας** στην κατηγορία **(27) Περιβαλλοντικές Μελέτες**.

β) Ειδική εμπειρία που ορίζεται ως εξής:

Ο φορέας θα πρέπει να έχει εκτελέσει επιτυχώς την **τελευταία τετραετία 2017, 2018, 2019 και 2020 τουλάχιστον δύο (02) μελέτες** - προϋπολογισμού έκαστης μελέτης τουλάχιστον 20.000€ - οι οποίες να περιλαμβάνουν κατασκευή κυκλικού κόμβου.

Ο υποψήφιος ανάδοχος οφείλει να αποδείξει την ανωτέρω ελάχιστη προϋπόθεση συμμετοχής (*Γενική & Ειδική εμπειρία*), καταθέτοντας με την προσφορά του (εντός του Φακέλου Δικαιολογητικών Συμμετοχής) τα ακόλουθα στοιχεία τεκμηρίωσης:

- Κατάλογο των ανωτέρω συμβάσεων συνοδευόμενο από αντίστοιχες βεβαιώσεις ή συμβάσεις ή αποφάσεις έγκρισης.

Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Ο προσφέρων θα πρέπει να συμμορφώνεται με το πρότυπο Διασφάλισης – Διαχείρισης Ποιότητας κατά ISO 9001: 2015 και με το πρότυπο σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά ISO 14001:2015.

- **ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**

Η διαδικασία σύναψης της σύμβασης θα πραγματοποιηθεί με κριτήρια ανάθεσης κατά το άρθρο 86 παρ. 6 του Ν.4412/16 και περιλαμβάνει τη βέλτιστη σχέση ποιότητας - τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει κριτηρίων, τα οποία συνδέονται με το αντικείμενο της συγκεκριμένης σύμβασης και υπό τις προϋποθέσεις του νόμου αυτού.

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η «πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά» βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής. Για να προσδιοριστεί η πλέον συμφέρουσα

από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, θα αξιολογηθούν οι Τεχνικές και Οικονομικές προσφορές των προσφερόντων με βάση τα παρακάτω κριτήρια και υποκριτήρια, καθώς και τη σχετική στάθμισή τους.

• **Κριτήριο 1^ο Τεχνικής Προσφοράς**

Αξιολογείται η πληρότητα και αρτιότητα της εκτίμησης του αντικειμένου της μελέτης της περίπτωσης α΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 94 του Ν. 4412/2016, και συγκεκριμένα:

- ο βαθμός κατανόησης και πληρότητας της εκτίμησης του αντικειμένου και των στόχων της προς εκπόνηση μελέτης,
- ο βαθμός πληρότητας και ορθότητας του σχολιασμού του, με εντοπισμό των θεμάτων ή τυχόν προβλημάτων στα οποία πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη σημασία κατά την εκπόνηση της μελέτης.
- ο βαθμός αποτελεσματικότητας των προτάσεων που υποβάλλονται για την αντιμετώπιση των τυχόν προβλημάτων.

Δεν αξιολογούνται προτάσεις τεχνικών λύσεων.

Το κριτήριο αυτό θα βαθμολογηθεί με βαθμό K1, που συνίσταται σε ακέραιο αριθμό από 1 έως 100. Προσφορές που θα λάβουν στο κριτήριο αυτό βαθμό κάτω του 50 απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου αυτού στο σύνολο της βαθμολογίας του διαγωνιζόμενου ορίζεται σε $\sigma_1 = 30\%$.

• **Κριτήριο 2^ο Τεχνικής Προσφοράς**

Στο κριτήριο αυτό αξιολογείται η πληρότητα και αξιοπιστία της μεθοδολογίας εκπόνησης της μελέτης των περιπτώσεων β΄ και γ΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 94 του Ν. 4412/2016 και συγκεκριμένα:

- ο βαθμός κάλυψης των απαιτήσεων της προς εκπόνηση μελέτης από δραστηριότητες που παρουσιάζει ο οικονομικός φορέας,
- ο βαθμός επάρκειας των ενεργειών και των εσωτερικών διαδικασιών για την παραγωγή της μελέτης, της προτεινόμενης ομάδας και ιδιαίτερα του συντονιστή καθώς και η τεκμηρίωση της δυνατότητας υλοποίησης και η αξιοπιστία του προτεινόμενου χρονοδιαγράμματος, σε συνδυασμό με τη στελέχωση της ομάδας μελέτης και τα παρεχόμενα στοιχεία από τα οποία διασφαλίζεται ότι οι οικονομικοί φορείς διαθέτουν τους αναγκαίους ανθρώπινους πόρους, για να εκτελέσουν τη σύμβαση σε κατάλληλο ποιοτικό επίπεδο.

Δεν αξιολογούνται προτάσεις τεχνικών λύσεων.

Το κριτήριο αυτό θα βαθμολογηθεί με βαθμό K2 που συνίσταται σε ακέραιο αριθμό από 1 έως 100. Προσφορές που θα λάβουν στο κριτήριο αυτό βαθμό κάτω του 50 απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου αυτού στο σύνολο της βαθμολογίας του διαγωνιζόμενου ορίζεται σε $\sigma_2 = 30\%$.

- **Κριτήριο 3^ο Τεχνικής Προσφοράς**

Στο κριτήριο αυτό αξιολογείται η οργάνωση του οικονομικού φορέα βάσει των στοιχείων των περιπτώσεων δ' και ε' της παρ. 2 του άρθρου 94 του Ν. 4412/2016 και συγκεκριμένα:

- η ποιότητα του διατεθέντος προσωπικού από πλευράς οργάνωσης, προσόντων και εμπειρίας του προσωπικού στο οποίο ανατίθεται η εκτέλεση της σύμβασης,
- ο βαθμός αποτελεσματικότητας της προτεινόμενης δομής του οργανογράμματος, για την εκπόνηση της μελέτης και η σαφήνεια στον καθορισμό των καθηκόντων της ομάδας,
- η επάρκεια της προτεινόμενης ομάδας μελέτης για τη κάλυψη του αντικειμένου του έργου από πλευράς αριθμού επιστημόνων και ειδικοτήτων σε σχέση με τη δομή του οργανογράμματος καθώς και η εμπειρία τους σε αντίστοιχες μελέτες και
- ο βαθμός της συνοχής της προτεινόμενης ομάδας μελέτης, που χαρακτηρίζεται από τις σχέσεις συνεργασίας (μόνιμες ή περιστασιακές) των στελεχών της ομάδας και την έκταση προηγούμενων συνεργασιών μεταξύ των μελών της ομάδας.
- ο βαθμός αποτελεσματικότητας της προτεινόμενης ομάδας και ιδιαίτερα του συντονιστή σε σχέση με τα προβλεπόμενα γι' αυτούς καθήκοντα και σε σχέση με παλαιότερες συνεργασίες σε αντίστοιχες συμβάσεις μελετών.

Το κριτήριο αυτό θα βαθμολογηθεί με βαθμό Κ3 που συνίσταται σε ακέραιο αριθμό από 1 έως 100. Προσφορές που θα λάβουν στο κριτήριο αυτό βαθμό κάτω του 50 απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου αυτού στο σύνολο της βαθμολογίας του διαγωνιζόμενου ορίζεται σε **σ3= 40%**.

- **ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των κριτηρίων (και υποκριτηρίων) αξιολόγησης ανέρχεται σε κάθε περίπτωση σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$ΥΠΠ= \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \sigma_3 * K_3$$

Ο προκύπτων βαθμός στρογγυλοποιείται στο δεύτερο (2^ο) δεκαδικό ψηφίο.

Όπου «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κν και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$

Ο συντελεστής βαρύτητας της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς ορίζεται σε 85%.

Η τεχνική προσφορά που δεν πληροί την ελάχιστη επιμέρους βαθμολογία των κριτηρίων απορρίπτεται και ο προσφέρων αποκλείεται της περαιτέρω διαδικασίας.

- **ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Οι οικονομικές προσφορές βαθμολογούνται σε εκατονταβάθμια κλίμακα και η βαθμολογία ΒΟΠι της κάθε οικονομικής προσφοράς ΟΠι ισούται με το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης ως εξής:

$$\text{ΒΟΠι} = 100 \times (1 - \text{ΟΠι}/\text{ΠΑ}), \text{ όπου ΠΑ είναι η προεκτιμώμενη αμοιβή.}$$

Ο προκύπτων βαθμός στρογγυλοποιείται στο δεύτερο (2^ο) δεκαδικό ψηφίο.

Ο συντελεστής βαρύτητας της βαθμολογίας της οικονομικής προσφοράς ορίζεται σε 15%.

Βαθμολογούνται μόνο οι οικονομικές προσφορές των προσφερόντων, των οποίων οι Τεχνικές Προσφορές κρίθηκαν κανονικές, σύμφωνα με τα παραπάνω.

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΒΕΛΤΙΣΤΗΣ ΣΧΕΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ – ΤΙΜΗΣ

Η συνολική βαθμολογία κάθε προσφοράς U προκύπτει από το άθροισμα:

$$U = \text{ΥΤΠ} * 85\% + \text{ΒΟΠ} * 15\%$$

Ο προκύπτων βαθμός στρογγυλοποιείται στο δεύτερο (2^ο) δεκαδικό ψηφίο.

Προσωρινός ανάδοχος αναδεικνύεται εκείνος του οποίου η προσφορά έχει συγκεντρώσει τον μεγαλύτερο αριθμό στο U.

Σε περίπτωση ισοδύναμων προσφορών, η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον προσφέροντα με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς. Σε περίπτωση ισοβαθμίας και ως προς την τεχνική προσφορά, η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον προσφέροντα με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές.

Ρόδος, 14/10/2020

Ο Συντάξας

Κωνσταντίνος Γεωργίου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

Ο Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών

Νικόλαος Λυμπερόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ