



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΠΟΘΙΑ – ΒΑΘΥ Ν.ΚΑΛΥΜΝΟΥ»

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΩΔ/ΣΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου-
ΚΑΕ:02.071.9899 οικονομικού έτους
2021

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 59.959,68 € Ευρώ
(πλέον 24% Φ.Π.Α.)

Φ Α Κ Ε Λ Ο Σ

Α Σ Φ Α Λ Ε Ι Α Σ Κ Α Ι Υ Γ Ε Ι Α Σ

(Φ . Α . Υ .)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΩΔ/ΣΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΠΟΘΙΑ – ΒΑΘΥ Ν.ΚΑΛΥΜΝΟΥ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου-
ΚΑΕ:02.071.9899 οικονομικού έτους
2021.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 59.959,68 € Ευρώ
(πλέον 24% Φ.Π.Α.)

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

1. ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο φάκελος ασφαλείας και υγείας (Φ.Α.Υ.) αφορά στο έργο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΘΙΑ - ΒΑΘΥ Ν.ΚΑΛΥΜΝΟΥ»

Η τεχνική μελέτη του έργου αφορά στην υλοποίηση επεμβάσεων (άρση καταπτώσεων, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, επισκευή υφιστάμενων στηθαίων ασφαλείας και καθαρισμός των τάφρων αλλά και των ερεισμάτων) σε τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου Πόθια - Βαθύ της νήσου Καλύμνου, με άμεσο στόχο την αναβάθμιση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας.

Ειδικότερα θα εκτελεσθούν εργασίες, που αφορούν

- Τοποθέτηση χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας συνολικού μήκους 932μ, σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την επίβλεψη.
- Επισκευή Υφιστάμενων στηθαίων ασφαλείας συνολικού μήκους 50μ
- Τον καθαρισμό και μόρφωση της τάφρου που βρίσκονται στα ερείσματα του ιδίου επαρχιακού οδικού δικτύου συνολικού μήκους 4.200μ.
- Την άρση καταπτώσεων των πρανών συνολικού όγκου 400μ³ και που βρίσκονται στο επαρχιακό οδικό δίκτυο Πόθια - Βαθύ Ν.Καλύμνου.

2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ-ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ.

1) Εργοδότης ή Κύριος του Έργου	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
2) Φορέας Κατασκευής	Δ/νση Τεχνικών Έργων Δωδ/σου
3) Διευθύνουσα ή Επιβλέπουσα Υπηρεσία	Δ/νση Τεχνικών Έργων Δωδ/σου Τμήμα Εκτέλεσης Έργων
4) Προϊσταμένη Αρχή	Δ/νση Τεχνικών Έργων Δωδ/σου ή Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου
5) Αρμόδιο Τεχνικό Συμβούλιο	Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Περιφερειακών Ενοτήτων Δωδεκανήσου
6) Στοιχεία του συντάκτη του Φ.Α.Υ.	Γεωργίου Κωνσταντίνος Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.
7) Τόπος του έργου	Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο Νήσου Καλύμνου

3. ΣΥΝΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο φάκελος ασφαλείας και υγείας (Φ.Α.Υ.) αφορά στο έργο «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΘΙΑ - ΒΑΘΥ Ν.ΚΑΛΥΜΝΟΥ**»

Η τεχνική μελέτη του έργου αφορά στην υλοποίηση επεμβάσεων (άρση καταπτώσεων, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, επισκευή υφιστάμενων στηθαίων ασφαλείας και καθαρισμός των τάφρων αλλά και των ερεισμάτων) σε τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου Πόθια - Βαθύ της νήσου Καλύμνου, με άμεσο στόχο την αναβάθμιση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας.

Ειδικότερα θα εκτελεσθούν εργασίες, που αφορούν

- την τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας, προκειμένου να εξαιρεθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων, εξ αιτίας τόσο των συχνών επαναλαμβανόμενων ελιγμών, όσο και της έντονης κλίσης των πρανών του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου της περιοχής.

- την επισκευή υφιστάμενων στηθαίων ασφαλείας, του ιδίου Επαρχιακού Οδικού Δικτύου.

- τον καθαρισμό και την μόρφωση της τάφρου, του ιδίου Επαρχιακού Οδικού Δικτύου. και

- την άρση καταπτώσεων των πρανών.

Οι εργασίες που πρόκειται να γίνουν, περιγράφονται παρακάτω και προσδιορίζονται αναλυτικά στην προμέτρηση του έργου.

B. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

1. ΑΡΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΙΔΟΥΣ ΕΔΑΦΟΣ

Θα γίνει άρση των καταπτώσεων ή των κατολισθήσεων εδάφους, οποιασδήποτε φύσεως από τα πρηνή ορυγμάτων ή επιχωμάτων υφιστάμενων οδών, με την μεταφορά των προϊόντων σε οποιαδήποτε απόσταση.

2. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΜΟΡΦΩΣΗ ΤΑΦΡΟΥ ΤΡΙΓΩΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ ή ΤΑΦΡΟΥ ΕΡΕΙΣΜΑΤΟΣ, ΣΕ ΚΑΘΕ ΕΙΔΟΥΣ ΕΔΑΦΟΣ.

Θα γίνει καθαρισμός και μόρφωση πρηνών και πυθμένα υφιστάμενης τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος, σε κάθε είδους έδαφος, με διαστάσεις και κλίσεις που καθορίζονται στη μελέτη, που θα εκτελεσθεί με μηχανικά μέσα ή και εργαλεία χειρός, μετά της μεταφοράς των προϊόντων σε οποιαδήποτε απόσταση.

Γ. ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

1. Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης σύμφωνα με το πρότυπο EN 1317-2, λειτουργικού πλάτους W3.

Θα τοποθετηθούν μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 , που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης σύμφωνα με το πρότυπο EN 1317-2, λειτουργικού πλάτους W3.

2. Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης σύμφωνα με το πρότυπο EN 1317-2, λειτουργικού πλάτους W3.

Θα επισκευασθούν υφιστάμενα μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, τα οποία λόγω πρόσκρουσης οχήματος παρουσιάζουν παραμορφωμένα ή κατεστραμμένα στοιχεία .

Οι εργασίες και οι ποσότητες τους, φαίνονται αναλυτικά, στα συνημμένα τεύχη της μελέτης, και θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016, όπως αυτός ισχύει σήμερα.

4. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Θα πρέπει να δίδονται οδηγίες σχετικά με την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών του έργου πριν από οποιαδήποτε εργασία με ιδιαίτερη έμφαση στα ζητήματα οδικής ασφάλειας, περιφράξης και εργοταξιακής σήμανσης – κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του τμήματος επέμβασης που αφορά στις επιμέρους ενέργειες και στην εκτέλεση σχετικών εργασιών συντήρησης και λειτουργίας του Οδικού Δικτύου. Η εκπαίδευση επιπλέον πρέπει να περιλαμβάνει ενδεικτικά και όχι περιοριστικά :

- Καθήκοντα κατά την εργασία και τον χειρισμό μηχανημάτων και εργαλείων
- Μέτρα Ασφάλειας
- Χρήση των Μέσων Ατομικής Προστασίας
- Τήρηση Ατομικής Υγιεινής
- Εφαρμογή Πρώτων Βοηθειών

Ωστόσο, κατά την φάση της κατασκευής, δεν υφίστανται ιδιαίτερες ζώνες κινδύνου στο εργοτάξιο, δεδομένου ότι δεν χρησιμοποιούνται ικριώματα και δεν υπάρχουν μεγάλα βάθη εκσκαφών. Δεν γίνεται χρήση εκρηκτικών υλών ούτε χημικών ουσιών.

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί καθώς υπάρχει πιθανότητα συνάντησης κατά την κατασκευή (στηθαία ασφαλείας με έμπηξη, φρεάτια – σωληνώσεις ιστών οδοφωτισμού) υπόγεια δίκτυα της ΔΕΗ ή άλλων δικτύων οργανισμών κοινής ωφελείας.

Οδοί διαφυγής	ΠΑΝΤΑΧΟΘΕΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟ
Έξοδοι κινδύνου	Δεν απαιτούνται
Ιδιαίτερες στατικές μελέτες	Όχι
Δίκτυα προστασίας	Όχι
Θέση υλικών	Σε υπαίθριο εργοτάξιο

Ιδιαιτερότητες: Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στα σημεία όπου οι εργασίες γίνονται δίπλα σε απότομα πρανή καθώς και κατάντι υψηλών ορυγμάτων για την αποφυγή καταπλάκωσης από υποχώρηση του εδάφους.

5. ΟΔΗΓΙΕΣ & ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι κίνδυνοι κατά την εργασία στο έργο περιλαμβάνουν

- Ατυχήματα
- Μόλυνση

Αυτοί οι κίνδυνοι μπορούν να αποφευχθούν με την υιοθέτηση ορισμένων κανόνων ασφάλειας και τη χρήση μέσων προστασίας. Θα πρέπει δηλαδή να υπάρχει ετοιμότητα για πιθανή άμεση επέμβαση.

6. ΠΡΟΛΗΨΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Ανύψωση φορτίων - Χρησιμοποίηση ανυψωτήρα για την ανύψωση βαρειών αντικειμένων και αποφυγή βίαιων κινήσεων. Οι χειρισμοί και μεταφορά βαρειών αντικειμένων είναι αιτία των πιο συχνών ατυχημάτων.

Πτώσεις - Προσοχή κατά την χρήση κατακόρυφης σκάλας. Τα φορητά εργαλεία να τοποθετούνται στην θέση τους μετά την χρήση. Να αποφεύγεται παρουσία γράσου και λαδιού στις σκάλες και στη βάση της καλάθου.

Οι πτώσεις αποτελούν την δεύτερη πιο συχνή αιτία ατυχημάτων μετά την ανύψωση

Τραυματισμοί – Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στα εξής:

1. Εργασίες τοποθέτησης – εγκατάστασης μετά προσοχής και ιδιαίτερα από ενδεχόμενα επικίνδυνα πρανή.
2. Ιδιαίτερη προσοχή του χειριστή, όπου γίνεται η εργασία με μηχανήματα.

Τεχνικά μέτρα ασφάλειας – Ένα άτομο τουλάχιστον πρέπει να είναι σε αναμονή για να βοηθήσουν τον εργάτη σε περίπτωση ανάγκης. Βεβαίωση ότι όλοι έχουν οδηγίες πρώτων βοηθειών και ότι είναι διαθέσιμα τα νούμερα τηλεφώνων ορισμένων γιατρών , του νοσοκομείου, της πυροσβεστικής, ασθενοφόρου και της Αστυνομικής Αρχής.

ΠΡΟΛΗΨΗ ΑΠΟ ΜΟΛΥΝΣΗ

- Πρώτες Βοήθειες

Να υπάρχει σε διάθεση εξοπλισμός Πρώτων Βοηθειών για την άμεση αντιμετώπιση μικρών τραυμάτων . Εάν πρόκειται για κάτι που δεν είναι σοβαρό , ο τραυματίας θα πρέπει να οδηγείται σε κάποιο γιατρό.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Οι αναγκαίες επιθεωρήσεις και συντηρήσεις του **Επαρχιακού Οδικού Δικτύου, της Περιφερειακής Ενότητας Καλύμνου και ειδικότερα της νήσου Καλύμνου,** θα γίνουν σύμφωνα με το τεύχος της Τεχνικής Περιγραφής και της Ε.Σ.Υ.. Αφήνεται στην κρίση του κυρίου του έργου το ενδεχόμενο συχνότερου ελέγχου, ενώ πρέπει να τηρούνται οι επιμέρους οδηγίες συντήρησης.

Θα πρέπει να τηρούνται οι προβλεπόμενες επιθεωρήσεις για τα ανυψωτικά που θα χρησιμοποιηθούν, όπως το πιστοποιητικό ανυψωτικής ικανότητας και ο έλεγχος ΚΤΕΟ.

Επισημαίνεται ότι ο Φ.Α.Υ., θα συμπληρωθεί και θα ενημερωθεί από τον ανάδοχο του έργου, μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής, με σχετικά στοιχεία για την λειτουργία του έργου (τρόπος εκτέλεσης εργασιών, πιθανοί κίνδυνοι χρησιμοποιούμενα υλικά, κλπ.).

Ρόδος, 23/04/2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Μ.

ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΠΟΘΙΑ – ΒΑΘΥ Ν.ΚΑΛΥΜΝΟΥ»

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΩΔ/ΣΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου-
ΚΑΕ:02.071.9899 οικονομικού έτους
2021

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 59.959,68 € Ευρώ
(πλέον 24% Φ.Π.Α.)

Σ Χ Ε Δ Ι Ο

Α Σ Φ Α Λ Ε Ι Α Σ Κ Α Ι Υ Γ Ε Ι Α Σ

(Σ . Α . Υ .)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΩΔ/ΣΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΠΟΘΙΑ – ΒΑΘΥ Ν.ΚΑΛΥΜΝΟΥ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου-
ΚΑΕ:02.071.9899 οικονομικού έτους
2021

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 59.959,68 € Ευρώ
(πλέον 24% Φ.Π.Α.)

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

Τ Μ Η Μ Α Α'

Γ Ε Ν Ι Κ Α

1. ΕΙΔΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ

Το σχέδιο ασφαλείας και υγείας (Σ.Α.Υ.) στο έργο με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΘΙΑ - ΒΑΘΥ Ν.ΚΑΛΥΜΝΟΥ»

Αφορά στην υλοποίηση επεμβάσεων (άρση καταπτώσεων, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, επισκευή υφιστάμενων στηθαίων ασφαλείας και καθαρισμός των τάφρων αλλά και των ερεισμάτων) σε τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου Πόθια - Βαθύ της νήσου Καλύμνου, με άμεσο στόχο την αναβάθμιση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας.

Ειδικότερα θα εκτελεσθούν εργασίες, που αφορούν

- Τοποθέτηση χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας συνολικού μήκους 932μ, σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την επίβλεψη.
- Επισκευή Υφιστάμενων στηθαίων ασφαλείας συνολικού μήκους 50μ
- Τον καθαρισμό και μόρφωση της τάφρου που βρίσκονται στα ερείσματα του ιδίου επαρχιακού οδικού δικτύου συνολικού μήκους 4.200μ.
- Την άρση καταπτώσεων των πρανών συνολικού όγκου 400μ³ και που βρίσκονται στο επαρχιακό οδικό δίκτυο Πόθια - Βαθύ Ν.Καλύμνου.

2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ-ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ.

1) Εργοδότης ή Κύριος του Έργου	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
2) Φορέας Κατασκευής	Δ/νση Τεχνικών Έργων Δωδ/σου
3) Διευθύνουσα ή Επιβλέπουσα Υπηρεσία	Δ/νση Τεχνικών Έργων Δωδ/σου Τμήμα Εκτέλεσης Έργων
4) Προϊσταμένη Αρχή	Δ/νση Τεχνικών Έργων Δωδ/σου ή Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου
5) Αρμόδιο Τεχνικό Συμβούλιο	Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Περιφερειακών Ενοτήτων Δωδεκανήσου
6) Στοιχεία του συντάκτη του Φ.Α.Υ.	Γεωργίου Κωνσταντίνος Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.
7) Τόπος του έργου	Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο Νήσου Καλύμνου

3. ΣΥΝΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο φάκελος ασφαλείας και υγείας (Φ.Α.Υ.) αφορά στο έργο «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΘΙΑ - ΒΑΘΥ Ν.ΚΑΛΥΜΝΟΥ**»

Η τεχνική μελέτη του έργου αφορά στην υλοποίηση επεμβάσεων (άρση καταπτώσεων, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, επισκευή υφιστάμενων στηθαίων ασφαλείας και καθαρισμός των τάφρων αλλά και των ερεισμάτων) σε τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου Πόθια - Βαθύ της νήσου Καλύμνου, με άμεσο στόχο την αναβάθμιση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας.

Ειδικότερα θα εκτελεσθούν εργασίες, που αφορούν

- την τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας, προκειμένου να εξαιρεθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων, εξ αιτίας τόσο των συχνών επαναλαμβανόμενων ελιγμών, όσο και της έντονης κλίσης των πρανών του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου της περιοχής.

- την επισκευή υφιστάμενων στηθαίων ασφαλείας, του ιδίου Επαρχιακού Οδικού Δικτύου.
- τον καθαρισμό και την μόρφωση της τάφρου, του ιδίου Επαρχιακού Οδικού Δικτύου. και
- την άρση καταπτώσεων των πρανών.

Οι εργασίες που πρόκειται να γίνουν, περιγράφονται παρακάτω και προσδιορίζονται αναλυτικά στην προμέτρηση του έργου.

B. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

1. ΑΡΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΙΔΟΥΣ ΕΔΑΦΟΣ

Θα γίνει άρση των καταπτώσεων ή των κατολισθήσεων εδάφους, οποιασδήποτε φύσεως από τα πρανή ορυγμάτων ή επιχωμάτων υφιστάμενων οδών, με την μεταφορά των προϊόντων σε οποιαδήποτε απόσταση.

2. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΜΟΡΦΩΣΗ ΤΑΦΡΟΥ ΤΡΙΓΩΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ ή ΤΑΦΡΟΥ ΕΡΕΙΣΜΑΤΟΣ, ΣΕ ΚΑΘΕ ΕΙΔΟΥΣ ΕΔΑΦΟΣ.

Θα γίνει καθαρισμός και μόρφωση πρανών και πυθμένα υφιστάμενης τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος, σε κάθε είδους έδαφος, με διαστάσεις και κλίσεις που καθορίζονται στη μελέτη, που θα εκτελεσθεί με μηχανικά μέσα ή και εργαλεία χειρός, μετά της μεταφοράς των προϊόντων σε οποιαδήποτε απόσταση.

Γ. ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

3. Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης σύμφωνα με το πρότυπο EN 1317-2, λειτουργικού πλάτους W3.

Θα τοποθετηθούν μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 , που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης σύμφωνα με το πρότυπο EN 1317-2, λειτουργικού πλάτους W3.

4. Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης σύμφωνα με το πρότυπο EN 1317-2, λειτουργικού πλάτους W3.

Θα επισκευασθούν υφιστάμενα μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, τα οποία λόγω πρόσκρουσης οχήματος παρουσιάζουν παραμορφωμένα ή κατεστραμμένα στοιχεία .

Οι εργασίες και οι ποσότητες τους, φαίνονται αναλυτικά, στα συνημμένα τεύχη της μελέτης, και θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016, όπως αυτός ισχύει σήμερα.

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΧΡΕΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.

Κατά την φάση εκπόνησης της μελέτης υπόχρεος για την εκπόνηση του Σ.Α.Υ. και συντονιστής σε θέματα ασφαλείας και υγείας έχει ορισθεί ο κος Γεωργίος Κωνσταντίνος Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε., υπάλληλος στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Δωδ/σου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου

Διεύθυνση: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
Ιερού Λόχου 4 - Ρόδος
Τηλ : 22413-63140
Fax : 22413-63139

Κατά την φάση εκτέλεσης του έργου υπόχρεος συντονιστής θα είναι άτομο το οποίο θα ορίσει ο ανάδοχος του έργου μετά από σύμφωνη γνώμη του Κυρίου του έργου, καθώς και Υπεύθυνης Δήλωσης αποδοχής του ορισμού του.

5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΦΑΣΕΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑ ΦΑΣΗ ΜΕΘΟΔΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Κάθε εργασία για την κατασκευή του έργου διαιρείται στις εξής φάσεις :

Φάση 1 : Προετοιμασία εργοταξίου

- 1.1 Προετοιμασία εργοταξίου
- 1.2 Προμήθεια αδρανών και λοιπών υλικών κατασκευής
- 1.3 Μεταφορά υλικών και μηχανημάτων στο εργοτάξιο

Φάση 2 : Εργασίες Εκσκαφών, Τεχνικών Έργων/Σκυροδεμάτων

- 2.1 Γενικές Εκσκαφές – Εκσκαφή Θεμελίων Τεχνικών Έργων
- 2.2 Κατασκευή Επιχωμάτων Οδού – Επιχώματα κάτω από Πεζοδρόμια
- 2.3 Καθαίρεση σπλισμένων σκυροδεμάτων
- 2.4 Κατασκευή τοιχίων αντιστήριξης
- 2.5 Κατασκευή κιβωτιοειδών οχετών
- 2.6 Κατασκευή τεχνικών έργων από σπλισμένο σκυρόδεμα (σεναζ – πακτώσεως)
- 2.7 Κατασκευή Ρείθρων από σκυρόδεμα C20/25
- 2.8 Κατασκευή Υπόβασης - Βάσης – Ερεισμάτων Οδοποιίας
- 2.9 Τοποθέτηση βλήτρων από χαλύβδινο σπλισμό

Φάση 3 : Εργασίες Ασφαλίσεως & Σημάνσεως

- 3.1 Τοποθέτηση Πινακίδων Αναγγελίας Κινδύνου - Ρυθμιστικών Πινακίδων – Πληροφοριακών μετά στύλων
- 3.2 Αποξήλωση υφιστάμενων ΜΣΟ – Εγκατάσταση Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (Σ.Α.Ο.)
- 3.3 Εγκατάσταση Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων
- 3.4 Εγκατάσταση Σιδηρών Κιγκλιδωμάτων
- 3.5 Αποκατάσταση εργοταξίου - προσωρινή παράδοση του έργου

***Για την εκτέλεση του έργου θα χρησιμοποιηθούν**

- Φορτωτής - Σφύρα– Εκσκαφέας – Γερανός (μικρός)
- Μπετονιέρα μικρή και μεγάλη
- Φορητό αυτοκίνητο μεταφοράς των υλικών
- Μηχάνημα έμπηξης στηθαίων ασφαλείας (WHEELED OR TRACKED GUARDRAIL POST PILE DRIVER)
- Οποιοδήποτε άλλο μηχανικό μέσο απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών

Επειδή το έργο εκτελείται επί οδού, σε όλες τις φάσεις θα πρέπει να γίνεται εργοταξιακή σήμανση βάσει μελέτης που θα υποβάλλει ο ανάδοχος στην Δ/σου Υπηρεσία και σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων –Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι επισυναπτόμενοι πίνακες, συντάσσονται οριζόντια από καταγεγραμμένες “πηγές κινδύνων” και κατακόρυφα από προκαθορισμένες “φάσεις και υποφάσεις εργασίας”.

Ο συντάκτης του ΣΑΥ :

1) Για κάθε επί μέρους φάση/υποφάση εκτέλεσης του έργου, επισημαίνει τους κινδύνους που, κατά την κρίση του, ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισήμανση είναι γίνεται με την αναγραφή των αριθμών 1, 2, ή 3 στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι *υποκειμενική*, αποδίδει δε την αντίληψη του συντάκτη για την *ένταση* των κινδύνων.

- ⇒ Ο αριθμός **3** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι είτε (i) η πηγή κινδύνου είναι *συνεχώς παρούσα* κατά την εξεταζόμενη φάση/υποφάση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε *παλαιά* οικοδομή), είτε (ii) οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν *αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων*, (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρανών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι *μικρής συνεκτικότητας*, ή *υδροφορεί*, κλπ.), είτε (iii) ο κίνδυνος είναι *πολύ σοβαρός*, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).
- ⇒ Ο αριθμός **1** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου είτε (i) η πηγή κινδύνου εμφανίζεται *περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο* (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από *ανατροπές υλικών*, σε οικοδομικό εργοτάξιο), είτε (ii) δεν *συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων* (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα *ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο*), είτε (iii) ο κίνδυνος δεν είναι *σοβαρός*, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι *μεγάλη* (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση *υπαίθριων εργασιών* σε συνθήκες *καύσωνα*).
- ⇒ Ο αριθμός **2** χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως “ενδιάμεσες” των 1 και 3 περιπτώσεις.

Συνοψίζοντας κατά είδος εργασίας και όχι πηγών κινδύνου έχουμε:

B 1 : ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Κατά τη φάση της προετοιμασίας του εργοταξίου οι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν είναι οι εξής:

1. Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων – Συγκρούσεις οχήματος – οχήματος (2101)
2. Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων – Συγκρούσεις οχήματος – προσώπων (2102)
3. Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων – Συγκρούσεις οχήματος – σταθερού εμποδίου(2103)
4. Δίκτυα - εγκαταστάσεις – Προϋπάρχοντα εναέρια δίκτυα (7101)
5. Φυσικοί παράγοντες – Ακτινοβολίες (10101)
6. Φυσικοί παράγοντες – Θόρυβος / δονήσεις (10102)
7. Φυσικοί παράγοντες – Σκόνη (10103)
8. Φυσικοί παράγοντες – Υπαίθρια εργασία. Καύσωνας (10105)
9. Φυσικοί παράγοντες – Χαμηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας (10106)
10. Φυσικοί παράγοντες – Υψηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας (10107)
11. Χημικοί παράγοντες – Καυσαέρια μηχανών εσωτ. καύσης (10207)

B 2 : Εργασίες Εκσκαφών, Τεχνικών Έργων/Σκυροδεμάτων

Κατά τη φάση των εκσκαφών και εκτέλεσης τεχνικών έργων οι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν είναι οι εξής:

1. Φυσικά πρηνή Κατολίσθηση. Απουσία/ ανεπάρκεια υποστήριξης(1101)
2. Φυσικά πρηνή – Αποκολλήσεις. Απουσία / ανεπάρκεια προστασίας (1102)
3. Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων – Συγκρούσεις οχήματος – οχήματος (2101)
4. Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων – Συγκρούσεις οχήματος – προσώπων (2102)
5. Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων – Συγκρούσεις οχήματος – σταθερού εμποδίου(2103)
6. Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων – Ασταθής έδραση (2201)
7. Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων – Υποχώρηση εδάφους/δαπέδου(2202)
8. Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων – Έκκεντρη φόρτωση(2203)
9. Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων – Εργασία σε πρηνές (2204)
10. Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων – Υπερφόρτωση (2205)
11. Μηχανήματα με κινητά μέρη – Στενότητα Χώρου (2301)
12. Μηχανήματα με κινητά μέρη – Βλάβη συστημάτων Κίνησης (2302)
13. Εργαλεία Χειρός – Αεροσυμπιεστής (2401)
14. Τάφροι/φρέατα – Κατάπτωση – απουσία προστασίας (3402)
15. Εκρηκτικά –Ανατινάξεις – Ανατινάξεις βράχων (4101)
16. Εκρηκτικά –Ανατινάξεις - Χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών (4105)
17. Μεταφερόμενα υλικά-Εκφορτώσεις- Μεταφορικό μηχάνημα. Ακαταλληλότητα/ανεπάρκεια (5301)
18. Μεταφερόμενα υλικά -Εκφορτώσεις - Μεταφορικό μηχάνημα. Βλάβη (5302)
19. Μεταφερόμενα υλικά -Εκφορτώσεις - Μεταφορικό μηχάνημα. Υπερφόρτωση (5303)
20. Μεταφερόμενα υλικά -Εκφορτώσεις – Απόκλιση μηχανήματος. Ανεπαρκής έδραση (5304)
21. Μεταφερόμενα υλικά -Εκφορτώσεις – Ατελής/έκκεντρη φόρτωση (5305)
22. Μεταφερόμενα υλικά -Εκφορτώσεις – Χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων (5309)
23. Μεταφερόμενα υλικά -Εκφορτώσεις – Απόλυση χύδυν υλικών. Υπερφόρτωση (5310)
24. Στοιβασμένα υλικά – Υπερστοίβαση (5401)
25. Στοιβασμένα υλικά – Ανεπάρκεια πλευρικού περιορισμού σωρού (5402)
26. Στοιβασμένα υλικά – Ανορθολογική απόληψη (5403)
27. Δίκτυα - εγκαταστάσεις – Προϋπάρχοντα εναέρια δίκτυα (7101)
28. Υψηλές θερμοκρασίες – Υπερθερμαινόμενα τμήματα μηχανών (9107)
29. Φυσικοί παράγοντες – Ακτινοβολίες (10101)
30. Φυσικοί παράγοντες – Θόρυβος / δονήσεις (10102)

31. Φυσικοί παράγοντες – Σκόνη (10103)
32. Φυσικοί παράγοντες – Υπαίθρια εργασία. Καύσωνας (10105)
33. Φυσικοί παράγοντες – Χαμηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας (10106)
34. Φυσικοί παράγοντες – Υψηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας (10107)
35. Χημικοί παράγοντες – Καυσαέρια μηχανών εσωτ. καύσης (10207)

B 3 : Εργασίες Ασφάλισης & Σημάνσεως

Κατά τη φάση των Εργασιών Ασφάλισης & Σημάνσεως οδού οι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν είναι οι εξής:

1. Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων – Συγκρούσεις οχήματος – οχήματος (2101)
2. Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων – Συγκρούσεις οχήματος – προσώπων (2102)
3. Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων – Συγκρούσεις οχήματος – σταθερού εμποδίου(2103)
4. Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων – Υποχώρηση εδάφους/δαπέδου(2202)
5. Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων – Έκκεντρη φόρτωση(2203)
6. Μηχανήματα με κινητά μέρη – Στενότητα Χώρου (2301)
7. Μηχανήματα με κινητά μέρη – Βλάβη συστημάτων Κίνησης (2302)
8. Μεταφερόμενα υλικά-Εκφορτώσεις-Μεταφορικό μηχάνημα. Ακαταλληλότητα/ανεπάρκεια (5301)
9. Μεταφερόμενα υλικά -Εκφορτώσεις - Μεταφορικό μηχάνημα. Βλάβη (5302)
10. Μεταφερόμενα υλικά -Εκφορτώσεις – Απόκλιση μηχανήματος. Ανεπαρκής έδραση (5304)
11. Δίκτυα - εγκαταστάσεις – Προϋπάρχοντα εναέρια δίκτυα (7101)
12. Φυσικοί παράγοντες – Ακτινοβολίες (10101)
13. Φυσικοί παράγοντες – Θόρυβος / δονήσεις (10102)
14. Φυσικοί παράγοντες – Υπαίθρια εργασία. Καύσωνας (10105)
15. Φυσικοί παράγοντες – Χαμηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας (10106)
16. Φυσικοί παράγοντες – Υψηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας (10107)
17. Χημικοί παράγοντες – Καυσαέρια μηχανών εσωτ. καύσης (10207)

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΦΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ			
ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	1) Προετοιμασία εργοταξίου	1.1	Προετοιμασία εργοταξίου.
		1.2	Προμήθεια αδρανών και λοιπών υλικών κατασκευής.
		1.3	Μεταφορά υλικών και μηχανημάτων στο εργοτάξιο.
	2) Εργασίες Εκσκαφών, Τεχνικών Έργων/Σκυροδεμάτων	2.1	Γενικές Εκσκαφές – Εκσκαφή Θεμελίων Τεχνικών Έργων.
		2.2	Κατασκευή Επιχωμάτων Οδού – Επιχώματα κάτω από Πεζοδρόμια.
		2.3	Καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων
		2.4	Κατασκευή τοιχίων αντιστήριξης
		2.5	Κατασκευή κιβωτιοειδών οχετών
		2.6	Κατασκευή τεχνικών έργων από οπλισμένο σκυρόδεμα (συναζ – πακτώσεως)
		2.7	Κατασκευή Ρείθρων από σκυρόδεμα C20/25
		2.8	Κατασκευή Υπόβασης - Βάσης – Ερεισμάτων Οδοποιίας
	2.9	Τοποθέτηση βλήτρων από χαλύβδινο οπλισμό	
	3) Εργασίες Ασφάλισης & Σημάνσεως	3.1	Τοποθέτηση Πινακίδων Αναγγελίας Κινδύνου - Ρυθμιστικών Πινακίδων – Πληροφοριακών μετά στύλων
		3.2	Αποξήλωση υφιστάμενων ΜΣΟ – Εγκατάσταση Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (Σ.Α.Ο.)
		3.3	Εγκατάσταση Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων
3.4		Εγκατάσταση Σιδηρών Κιγκλιδωμάτων	
3.5		Αποκατάσταση εργοταξίου - προσωρινή παράδοση του έργου	

Κίνδυνοι		Πηγές κινδύνων	Φ1	Φ2	Φ3	Φ4
01000. Αστοχίες εδάφους						
01100. Φυσικά πρηνή	1101	Κατολίσθηση. Απουσία/ ανεπάρκεια υποστήριξης		1		
	1102	Αποκολλήσεις. Απουσία / ανεπάρκεια προστασίας		1		
	1103	Στατική επιφόρτιση. Εγκαταστάσεις / εξοπλισμός				
	1104	Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία				
	1105	Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις				
	1106	Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός				
01200. Τεχνητά πρηνή & Εκσκαφές	1201	Κατάρρευση. Απουσία / ανεπάρκεια υποστήριξης				
	1202	Αποκολλήσεις. Απουσία / ανεπάρκεια προστασίας				
	1203	Στατική επιφόρτιση. Υπερύψωση				
	1204	Στατική επιφόρτιση. Εγκαταστάσεις/εξοπλισμός				
	1205	Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία				
	1206	Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις				
	1207	Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός				
01300. Υπόγειες εκσκαφές	1301	Καταπτώσεις οροφής / παρειών. Ανυποστήλιστα τμήματα				
	1302	Καταπτώσεις οροφής / παρειών. Ανεπαρκής υποστυλ				
	1303	Καταπτώσεις οροφής / παρειών. Καθυστερ. Υποστυλ.				
	1304	Κατάρρευση μετώπου προσβολής				
01400. Καθιζήσεις	1401	Ανυποστήρικτες παρακείμενες εκσκαφές				
	1402	Προϋπάρχουσα υπόγεια κατασκευή				
	1403	Διάνοιξη υπογείου έργου				
	1404	Ερπυσμός				
	1405	Γεωλογικές / γεωχημικές μεταβολές				
	1406	Μεταβολές υδροφόρου οριζοντα				
	1407	Υποσκαφή / απόπλυση				
	1408	Στατική επιφόρτιση				
	1409	Δυναμική καταπόνηση - φυσική αιτία				
	1410	Δυναμική καταπόνηση - ανθρωπογενής αιτία				
01500. Άλλη πηγή	1501					
	1502					
	1503					
02000. Κίνδυνοι από κινητό /εργοταξιακό εξοπλισμό						
02100. Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων	2101	Συγκρούσεις οχήματος - οχήματος	1	1	1	
	2102	Συγκρούσεις οχήματος - προσώπων	1	1	1	
	2103	Συγκρούσεις οχήματος - σταθερού εμποδίου	1	1	1	
	2104	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - οχήματος				

Κίνδυνοι		Πηγές κινδύνων	Φ1	Φ2	Φ3	Φ4
	2105	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - σταθερού εμποδίου				
	2106	Ανεξέλεγκτη κίνηση. Βλάβες συστημάτων				
	2107	Ανεξέλεγκτη κίνηση. Ελλιπής ακινητοποίηση				
	2108	Μέσα σταθερής τροχιάς. Ανεπαρκής προστασία				
	2109	Μέσα σταθερής τροχιάς. Εκτροχιασμός				
02200. Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων	2201	Ασταθής έδραση		1		
	2202	Υποχώρηση εδάφους / δαπέδου		1	1	
	2203	Έκκεντρη φόρτωση		1	1	
	2204	Εργασία σε πρανές		1		
	2205	Υπερφόρτωση		1		
	2206	Μεγάλες ταχύτητες				
02300. Μηχανήματα με κινητά μέρη	2301	Στενότητα χώρου		1	1	
	2302	Βλάβη συστημάτων κίνησης		1	1	
	2303	Ανεπαρκής κάλυψη κινουμένων τμημάτων - πτώσεις				
	2304	Ανεπαρκής κάλυψη κιν. τμημάτων- παγιδεύσεις μελών				
	2305	Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα & τμήματα τους				
02400. Εργαλεία χειρός	2401	Αεροσυμπιεστής		1		
	2402					
	02403	.				
02500. Άλλη πηγή	2501					
	2502					
	2503					
03000. Πτώσεις από ύψος						
03100. Οικοδομές κτίσματα	3101	Κατεδαφίσεις				
	3102	Κενά τοίχων				
	3103	Κλίμακα				
	3104	Εργασία σε στέγες				
03200. Δάπεδα εργασίας - προσπελάσεις	3201	Κενά δαπέδων				
	3202	Πέρατα δαπέδων				
	3203	Επικλινή δάπεδα				
	3204	Ολισθηρά δάπεδα				
	3205	Ανώμαλα δάπεδα				
	3206	Αστοχία υλικού δαπέδου				
	3207	Υπερψωμένες δίοδοι και πεζογέφυρες				
	3208	Κινητές σκάλες και ανεμόσκαλες				
	3209	Αναρτημένα δάπεδα. Αστοχία ανάρτησης				

Κίνδυνοι		Πηγές κινδύνων	Φ1	Φ2	Φ3	Φ4
	3210	Κινητά δάπεδα. Αστοχία μηχανισμού				
	3211	Κινητά δάπεδα. Πρόσκρουση				
03300. Ικρίώματα	3301	Κενά ικριωμάτων				
	3302	Ανατροπή. Αστοχία συναρμολόγησης				
	3303	Ανατροπή. Αστοχία έδρασης				
	3304	Κατάρρευση. Αστοχία υλικού ικριώματος				
	3305	Κατάρρευση. Ανεμοπίεση				
03400. Τάφροι/φρέατα	3401	Κατάπτωση - απουσία υποστήριξης				
	3402	Κατάπτωση - απουσία προστασίας		1		
03500. Άλλη πηγή	3501					
	3502					
	3503					
04000. Εκρήξεις-Εκτοξευόμενα υλικά-θραυσματα						
04100. Εκρηκτικά · Ανατινάξεις	4101	Ανατινάξεις βράχων		1		
	4102	Ανατινάξεις κατασκευών				
	4103	Ατελής ανατίναξη υπονόμων,				
	4104	Αποθήκες εκρηκτικών				
	4105	Χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών		1		
	4106	Διαφυγή - έκλυση εκρηκτικών αερίων & μιγμάτων				
04200. Δοχεία και δίκτυα υπό πίεση	4201	Φιάλες ασετιλίνης / οξυγόνου				
	4202	Υγραέριο				
	4203	Υγρό άζωτο				
	4204	Αέριο πόλης				
	4205	Πεπιεσμένος αέρας				
	4206	Υποθαλάσσιος αγωγός διάθεσης λυμάτων				
	4207	Δίκτυα ύδρευσης				
	4208	Ελαιοδοχεία / υδραυλικά συστήματα				
04300. Αστοχία υλικών υπό ένταση	4301	Βραχώδη υλικά σε θλίψη				
	4302	Προεντάσεις οπλισμού / αγκυρίων				
	4303	Κατεδάφιση προεντεταμένων στοιχείων				
	4304	Συρματόσχοινα				
	4305	Εξολκεύσεις				
	4306	Λαξεύσεις / τεμαχισμός λίθων				
04400. Εκτοξευόμενα υλικά	4401	Εκτοξευόμενο σκυρόδεμα				
	4402	Αμμοβολές				
	4403	Τροχίσσεις/ λειάνσεις				
04500. Άλλη πηγή	4501					
	4502					

Κίνδυνοι		Πηγές κινδύνων	Φ1	Φ2	Φ3	Φ4
	4503					
05000. Πτώσεις μετατοπίσεις υλικών & αντικειμένων						
05100. Κτίσματα - φέρων οργανισμός	5101	Αστοχία. Γήρανση				
	5102	Αστοχία. Στατική επιφόρτιση				
	5103	Αστοχία. Φυσική δυναμική καταπόνηση				
	5104	Αστοχία. Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση				
	5105	Κατεδάφιση				
	5106	Κατεδάφιση παρακειμένων				
05200. Οικοδομικά στοιχεία	5201	Γήρανση πληρωτικών στοιχείων				
	5202	Διαστολή - συστολή υλικών				
	5203	Αποξήλωση δομικών στοιχείων				
	5204	Αναρτημένα στοιχεία & εξαρτήματα				
	5205	Φυσική δυναμική καταπόνηση				
	5206	Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση				
	5207	Κατεδάφιση				
	5208	Αρμολόγηση / απαρμολόγηση προκατασκ. στοιχείων				
05300. Μεταφερόμενα υλικά - Εκφορτώσεις	5301	Μεταφορικό μηχάνημα. Ακαταλληλότητα/ ανεπάρκεια		1	1	
	5302	Μεταφορικό μηχάνημα. Βλάβη		1	1	
	5303	Μεταφορικό μηχάνημα. Υπερφόρτωση		1		
	5304	Απόκλιση μηχανήματος. Ανεπαρκής έδραση		1	1	
	5305	Ατελής/έκκεντρη φόρτωση		1		
	5306	Αστοχία συσκευασίας φορτίου				
	5307	Πρόσκρουση φορτίου				
	5308	Διακίνηση αντικειμένων μεγάλου μήκους				
	5309	Χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων		1		
	5310	Απόλυση χύδην υλικών. Υπερφόρτωση		1		
	5311	Εργασία κάτω από σιλό				
05400. Στοιβασμένα υλικά	5401	Υπερστοίβαση		1		
	5402	Ανεπάρκεια πλευρικού περιορισμού σωρού		1		
	5403	Ανορθολογική απόληψη		1		
05500. Άλλη πηγή	5501	Πτώση από καλαθοφόρο όχημα				
	5502	Πτώση από προς επιδιόρθωση ιστό				
06000. Πυρκαϊές						
06100. Εύφλεκτα υλικά	6101	Έκλυση / διαφυγή εύφλεκτων αερίων				
	6102	Δεξαμενές / αντλίες καυσίμων				
	6103	Μονωτικά, διαλύτες, PCV κλπ. εύφλεκτα				

Κίνδυνοι		Πηγές κινδύνων	Φ1	Φ2	Φ3	Φ4
	6104	Ασφαλτοστρώσεις / χρήση πίσσας				
	6105	Αυτανάφλεξη - εδαφικά υλικά				
	6106	Αυτανάφλεξη - απορρίμματα				
	6107	Επέκταση εξωγενούς εστίας. Ανεπαρκής προστασία				
06200. Σπινθήρες & βραχυκυκλώματα	6201	Εναέριοι αγωγοί υπό τάση				
	6202	Υπόγειοι αγωγοί υπό τάση				
	6203	Εντοιχισμένοι αγωγοί υπό τάση				
	6204	Εργαλεία που παράγουν εξωτερικό σπινθήρα				
06300. Υψηλές θερμοκρασίες	6301	Χρήση φλόγας - οξυγονοκολλήσεις				
	6302	Χρήση φλόγας - κασσιτεροκολλήσεις				
	6303	Χρήση φλόγας - χυτεύσεις				
	6304	Συγκολλήσεις				
	6305	Πυρακτώσεις υλικών				
06400. Άλλη πηγή	6401	Περιβάλλοντες θάμνοι				
	6402					
	6403					
07000. Ηλεκτροπληξία						
07100. Δίκτυα -εγκαταστάσεις	7101	Προϋπάρχοντα εναέρια δίκτυα	1	1	1	
	7102	Προϋπάρχοντα υπόγεια δίκτυα				
	7103	Προϋπάρχοντα εντοιχισμένα δίκτυα				
	7104	Προϋπάρχοντα επίτοιχα δίκτυα				
	7105	Δίκτυο ηλεκτροδότησης έργου				
	7106	Ανεπαρκής αντικεραυνική προστασία				
07200. Εργαλεία-μηχανήματα	7201	Ηλεκτροκίνητα μηχανήματα				
	7202	Ηλεκτροκίνητα εργαλεία				
07300. Άλλη πηγή	7301	Θερμοσυγκολλητική μηχανή πλαστικών σωλήνων				
	7302					
08000. Πνιγμός / Ασφυξία						
08100. Νερό	8101	Υποβρύχιες εργασίες				
	8102	Εργασίες εν πλω - πτώση				
	8103	Βύθιση / ανατροπή πλωτού μέσου				
	8104	Παρόχθιες / παράλιες εργασίες. Πτώση				
	8105	Παρόχθιες / παράλιες εργασίες. Ανατροπή μηχανήματος				
	8106	Υπαίθριες λεκάνες / Δεξαμενές. Πτώση				
	8107	Υπαίθριες λεκάνες / Δεξαμενές. Ανατροπή μηχανήματος				
	8108	Πλημμύρα / Κατάκλυση έργου				
08200. Ασφυκτικό περιβάλλον	8201	Βάλτοι, ιλείς, κινούμενες άμμοι				

Κίνδυνοι		Πηγές κινδύνων	Φ1	Φ2	Φ3	Φ4
	8202	Υπόνομοι, βόθροι, βιολογικοί καθαρισμοί				
	8203	Βύθιση σε σκυρόδεμα, ασβέστη , κλπ.				
	8204	Εργασία σε κλειστό χώρο - ανεπάρκεια οξυγόνου				
08300. Άλλη πηγή	8301					
	8302					
	8303					
09000. Εγκαύματα						
09100. Υψηλές θερμοκρασίες	9101	Συγκολλήσεις / συντήξεις				
	9102	Υπέρθερμα ρευστά				
	9103	Πυρακτωμένα στερεά				
	9104	Τήγματα μετάλλων				
	9105	Άσφαλτος / πίσσα				
	9106	Καυστήρες				
	9107	Υπερθερμαινόμενα τμήματα μηχανών		1		
09200. Καυστικά υλικά	09201	Ασβέστης				
	9202	Οξέα				
	9203					
09300. Άλλη πηγή	9301					
	9302					
10000. Έκθεση σε βλαπτικούς παράγοντες						
10100. Φυσικοί παράγοντες	10101	Ακτινοβολίες	1	1	1	
	10102	Θόρυβος/ δονήσεις	1	1	1	
	10103	Σκόνη	1	1		
	10104	Υπαίθρια εργασία. Παγετός				
	10105	Υπαίθρια εργασία. Καύσωνας	1	1	1	
	10106	Χαμηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας	1	1	1	
	10107	Υψηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας	1	1	1	
	10108	Υγρασία χώρου εργασίας				
	10109	Υπερπίεση / υποπίεση				
	10110					
	10111					
10200. Χημικοί παράγοντες	10201	Δηλητηριώδη αέρια				
	10202	Χρήση τοξικών υλικών				
	10203	Αμίαντος				
	10204	Ατμοί τμημάτων				
	10205	Αναθυμιάσεις υγρών / βερνίκια, κόλλες, μονωτικά, διαλύτες				
	10206	Καπναέρια ανατινάξεων				
	10207	Καυσαέρια μηχανών εσωτ. καύσης	1	1	1	

Κίνδυνοι		Πηγές κινδύνων	Φ1	Φ2	Φ3	Φ4
	10208	Συγκολλήσεις				
	10209	Καρκινογόνοι παράγοντες				
	10210					
	10211					
	10212					
10300. Βιολογικοί παράγοντες	10301	Μολυσμένα εδάφη				
	10302	Μολυσμένα κτίρια				
	10303	Εργασία σε υπονόμους, βόθρους, βιολογικούς καθαρισμούς				
	10304	Χώροι υγιεινής				

Τ Μ Η Μ Α Γ '

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ
ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Για κάθε πιθανότητα εμφάνισης κινδύνου που έχει επισημανθεί στους παραπάνω πίνακες αναγράφονται οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν τη λήψη μέτρων προστασίας (στήλη 3), και τα κατά την κρίση του συντάκτη αναγκαία πρόσθετα ή ειδικά μέτρα προστασίας που επιβάλλονται από τις ιδιαίτερες συνθήκες ή απαιτήσεις του έργου (στήλη 4).

(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
1101	Φ2	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,9,13 και ΠΔ 225/89 ΑΡΘΡΑ 6,24,25	
1102	Φ2	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,9,13 και ΠΔ 225/89 ΑΡΘΡΑ 6,24,25	
1103		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,9,13 και ΠΔ 225/89 ΑΡΘΡΑ 6,24,25	
1104		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,9,13 και ΠΔ 225/89 ΑΡΘΡΑ 6,24,25	
1105		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,9,13 και ΠΔ 225/89 ΑΡΘΡΑ 6,24,25	
1106		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,9,13 και ΠΔ 225/89 ΑΡΘΡΑ 6,24,25	
1201	Φ	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,7,9,11,13	
1202		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,7,9,11,13	
1203		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,5,7,10 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β II, παρ. 10	
1204		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,5,7,10 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β II, παρ. 10	Να απαγορευθεί η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού κοντά στα πρανή των εκσκαφών
1205		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,7,9,13 και ΠΔ 225/89 ΑΡΘΡΑ 6,24,25	Να απαγορευθεί η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού κοντά στα πρανή των εκσκαφών
1206		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,7,9,13 και ΠΔ 225/89 ΑΡΘΡΑ 6,24,25	
1207		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 7,10 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β II, παρ. 10	
1301			
1302			
1303			
1304			
1401		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 2,4,5	
1402		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 3	
1403			

1404			
1405			
1406			
1407			
1408			
1409			
1410			
1501		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 6,7,9,10,11,12,15	
2101	Φ1,Φ2,Φ3,	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 52 έως 59, 64 έως 69, ΠΔ 305/96 Παράρτημα IV, Β,αρθρα 8,9	
2102	Φ1,Φ2,Φ3,	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 52 έως 59, 64 έως 69, ΠΔ 305/96 Παράρτημα IV, Β,αρθρα 8,9	
2103	Φ1,Φ2,Φ3,	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 52 έως 59, 64 έως 69, ΠΔ 305/96 Παράρτημα IV, Β,αρθρα 8,9	
2104	Φ2,Φ3,Φ4.1, Φ4.2,Φ4.3,Φ4.4	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 52 έως 59, 64 έως 69, ΠΔ 305/96 Παράρτημα IV, Β,αρθρα 8,9	
2105		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 52 έως 59, 64 έως 69, ΠΔ 305/96 Παράρτημα IV, Β,αρθρα 8,9	
2106		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 45,46,47,48,50,85	
2107		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 45,46,47,48,50,85	
2108		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 45,46,47,48,50,85	
2109		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 45,46,47,48,50,85	
2201	Φ2	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 8	
2202	Φ2,Φ3	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 72 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β II, παρ. 8,9	
2203	Φ2,Φ3	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 45,46,47,48,50,87 και ΠΔ 305/96,Παράρτημα IV, Β II, παρ.8,9	
2204	Φ2	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 45,46,47,48,50,88 και ΠΔ 778/80	
2205	Φ2	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 45,46,47,48,50,89	
2206		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 45,46,47,48,50,90	
2301	Φ2,Φ3	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 46	Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας
2302	Φ2,Φ3	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 46 και ΠΔ 305/96,Παράρτημα IV, Β II, παρ.8,9	

2303		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 48, 50, 64 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β ΙΙ, παρ.8,9	
2304		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 59, 64,68, 69,70 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β ΙΙ, παρ.8,9	
2305		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 59, 64,70	
2401	Φ2	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 46 και ΠΔ 95/78	
2402		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 46 και ΠΔ 95/78	
2403		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 46 και ΠΔ 95/78	
2501			
2502			
2503			
3101		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 18,19	
3102			
3103			
3104			
3201		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 38,40 και ΠΔ 778/80, ΑΡΘΡΟ 20	
3202		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 38 και ΠΔ 778/80, ΑΡΘΡΟ 17	
3203		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 8,38,72 και ΠΔ 778/80, ΑΡΘΡΟ 17	
3204		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 8,38,72 και ΠΔ 778/80, ΑΡΘΡΟ 17	
3205		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 37,106 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β ΙΙ, παρ.6	
3206		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 37,106 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β ΙΙ, παρ.6	
3207		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 12,38	
3208		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 43,44 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β ΙΙ, παρ. 6	
3209			
3210			
3211			
3301		ΠΔ 778/80 ΑΡΘΡΑ 3 έως 10,13, ΠΔ 305/96 και Απόφαση 16440/Φ.10.4/445/1993	
3302		ΠΔ 1073/81 ΑΡΘΡΟ 34, ΠΔ 778/80 ΑΡΘΡΑ 3 έως 10,13, Απόφ.16440/93	

3303		ΠΔ 778/80 ΑΡΘΡΑ 3 έως 10,13 και Απόφαση 16440/Φ.10.4/445/1993	
3304		ΠΔ 778/80 ΑΡΘΡΑ 3 έως 10,13 και Απόφαση 16440/Φ.10.4/445/1993	
3305		ΠΔ 778/80 ΑΡΘΡΑ 3 έως 10,13 και Απόφαση 16440/Φ.10.4/445/1993	
3401	Φ2	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 14,15,16,17,40,41 και ΠΔ 778/80, ΑΡΘΡΟ 20	
3402		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 14,15,16,17,40,41 και ΠΔ 778/80, ΑΡΘΡΟ 20	
3501			
3502			
3503			
4101	Φ2		
4102			
4103			
4104			
4105	Φ2		
4106			
4201		ΠΔ 1073/81 και ΠΔ 305/96	
4202			
4203			
4204			
4205			
4206			
4207		ΠΔ 1073/81	
4208			
4301		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 102 έως 106 και ΠΔ 396/94	
4302		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 102 έως 106 και ΠΔ 396/94	
4303		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 102 έως 106 και ΠΔ 396/94	
4304		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 102 έως 106 και ΠΔ 396/94	
4305		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 102 έως 106 και ΠΔ 396/94	
4306		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 102 έως 106 και ΠΔ 396/94	
4401		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 102 έως 106 και ΠΔ 396/94	
4402		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 105 και ΠΔ 396/94	
4403		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 105 και ΠΔ 396/94	
4501		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 96, παρ. 2στ	Να απαγορευθεί το κάπνισμα σε απόσταση 10m από τα μηχανήματα και τα καύσιμα.
4502			

4503			
5101		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 18,24,33	
5102		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 18,24,33	
5103		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 20,24	
5104		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 20,24	
5105			
5106		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 20,24	
5201			
5202			
5203		ΠΔ 1073/81	
5204			
5205		ΠΔ 1073/81	
5206			
5207		ΠΔ 1073/81	
5208		ΠΔ 1073/81	
5301	Φ2, Φ3	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 46,47,48	
5302	Φ2, Φ3	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 46,47,48	
5303	Φ4.1,Φ4.2	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 46,47,48	
5304	Φ2	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 54,85 ΕΩΣ 90,96	
5305	Φ2, Φ3	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 25,85 ΕΩΣ 90,96	
5306		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 85 ΕΩΣ 90,96	
5307		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 85 ΕΩΣ 90,91	
5308		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 85 ΕΩΣ 90,91	
5309	Φ2	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 91	
5310	Φ2	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 91	
5311		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 91	
5401	Φ2	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 89	
5402	Φ2	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 89	
5403	Φ2	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 89	
5501		ΠΔ 1073/81	
5502			
5503			
6101		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 96,102 έως 106	

6102		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 96,102 έως 106	
6103		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 96,102 έως 106	
6104		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 96,102 έως 106	
6105		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 96,102 έως 106	
6106		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 96,102 έως 106	
6107		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 96,102 έως 106	
6201		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 73 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β II, παρ. 2	
6202		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 73 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β II, παρ. 2	
6203		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 73 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β II, παρ. 2	
6204		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 73 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β II, παρ. 2	
6301		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 96 και ΠΔ 95/78	
6302		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 96 και ΠΔ 95/78	
6303		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 96 και ΠΔ 95/78	
6304		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 96 και ΠΔ 95/78	
6305		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 96 και ΠΔ 95/78	
6401			
6402			
6403			
7101	Φ1,Φ2,Φ3	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 73,78,79 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β II, παρ. 2	
7102		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 2 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β II, παρ. 2	
7103		ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β II, παρ. 2.2	
7104		ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β II, παρ. 2.2	
7105		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 75,76,77,78 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β II, παρ. 2.1	
7106		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 75,76,77,78 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β II, παρ. 2.1	
7201		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 48,49 και ΠΔ 395/94	
7202		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 49,80,81 και ΠΔ 395/94	
7301			
7302			
7303			
8101			
8102			
8103			

8104			
8105			
8106			
8107			
8108		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 5,95,100 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β ΙΙ, παρ.10	
8201		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 40	
8202		ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β ΙΙ, παρ.6	Να χρησιμοποιούνται μέσα ατομικής προστασίας της όσφρησης και των χεριών
8203		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 40, παρ.1	Να χρησιμοποιούνται μέσα ατομικής προστασίας της όσφρησης και των χεριών
8204		ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, Β ΙΙ, παρ.6	
8301			
8302			
8303			
9101		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 96,110 και ΠΔ 95/78	
9102		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 96,110 και ΠΔ 95/78	
9103		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 96,110, ΠΔ 95/78, ΠΔ 225/89 και ΠΔ 305/96	
9104		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 96,110 και ΠΔ 95/78	
9105		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 69,74,85,99,110 και ΠΔ 305/96	
9106		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 105	
9107	Φ2	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 97,105 και 106 παρ. 3	
9201		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 97,105 και 106 παρ. 3	
9202		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 97,105 και 106 παρ. 3	
9203		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΑ 97,105 και 106 παρ. 3	
9301			
9302			
9303			
10101	Φ1,Φ2,Φ3	ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΑ 3,4 και Παράρτημα ΙΙ παρ.2, ΠΔ 85/91	

10102	Φ1,Φ2,Φ3	ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΑ 3,4 και Παράρτημα ΙΙ παρ.2, ΠΔ 85/91	Να χρησιμοποιούνται μέσα ατομικής προστασίας της ακοής(κυρίως για τους χειριστές αεροσυμπιεστών,τσάπας κλπ)
10103	Φ1,Φ2	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 30 και ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΟ 7 και Παράρτημα ΙΙ παρ. 4	
10104		ΠΔ 305/96 Παράρτημα ΙV,Β ΙΙ, παρ. 4 και Εγκύκλιος Υπ. Εργ. 130329/03-07-95	
10105	Φ1,Φ2,Φ3	ΠΔ 305/96 Παράρτημα ΙV,Β ΙΙ, παρ. 4 και Εγκύκλιος Υπ. Εργ. 130329/03-07-95	
10106	Φ1,Φ2,Φ3	ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΟ 7 Παράρτημα ΙΙ παρ.3,4 και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10107	Φ1,Φ2,Φ3	ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΟ 7 Παράρτημα ΙΙ παρ.3,4 και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10108		ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΟ 7 Παράρτημα ΙΙ παρ.3,4 και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10109		ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΟ 7 Παράρτημα ΙΙ παρ.3,4 και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10110		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 47και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10111		ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 47και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10201		ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΟ 7 Παράρτημα ΙΙ παρ.3,4 και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10202		ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΟ 7 Παράρτημα ΙΙ παρ.3,4 και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10203		ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΟ 7 Παράρτημα ΙΙ παρ.3,4 και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10204		ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΟ 7 Παράρτημα ΙΙ παρ.3,4 και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10205		ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΟ 7 Παράρτημα ΙΙ παρ.3,4 και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10206		ΠΔ 396/94, ΑΡΘΡΟ 7 Παράρτημα ΙΙ παρ.3,4 και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10207	Φ1,Φ2,Φ3	ΠΔ 1073/81, ΑΡΘΡΟ 47και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10208		ΠΔ 95/78 και ΠΔ 395/94 Παράρτημα ΙΙ παρ.2,10	
10209			
10210			
10211			
10212			

10301			
10302			
10303		ΠΔ 305/96 Παράρτημα IV	
10304			
10305			
10306			
10307			

3.1 ΓΕΝΙΚΑ

3.2 ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

3.3 ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΜΑΠ)

- 3.3.1 Γυαλιά ασφαλείας
- 3.3.2 Γάντια
- 3.3.3 Παπούτσια ασφαλείας
- 3.3.4 Στολή εργασίας
- 3.3.5 Κράνη

3.4 ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΝ

3.5 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

3.6 ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ - ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ

- 3.6.1 Πρόληψη Πυρκαϊάς
- 3.6.2 Καταπολέμηση φωτιάς
 - 3.6.2.1 Γενικά
 - 3.6.2.2 Διατεθειμένα μέσα κατάσβεσης πυρκαϊάς
 - 3.6.2.3 Αντιμετώπιση πυρκαϊάς
- 3.6.3 Οδηγίες επέμβασης σε περίπτωση πυρκαϊάς

3.7 ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

- 3.7.1 Εργατικό Ατύχημα
- 3.7.2 Διαδικασία εκκένωσης του εργοταξίου

3.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

- 3.8.1 Τα καθήκοντα της Ομάδας Έκτακτης Ανάγκης
- 3.8.2 Τα καθήκοντα και οι εξουσίες του Μηχανικού Ασφαλείας
- 3.8.3 Αναγγελία Ατυχήματος

3.9 ΤΗΡΗΣΗ ΕΝΤΥΠΩΝ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- 3.9.1 Τήρηση εντύπων

3.10 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (Ν. 1650/86)

3.11 ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Π.Δ.1073/81 ΤΜΗΜΑ ΙV ΚΕΦ.Α')

- 3.11.1 Αυτοκίνητα, Μπετονιέρα αυτοκινούμενη
- 3.11.2 Φορτωτής, Σφύρα, Εκσκαφέας, Διαμορφωτήρας, Οδοστρωτήρας, Federal, Finisher
- 3.11.3 Πρέσες σκυροδέματος, Γερανός
- 3.11.4 Μηχάνημα Διαγράμμισης (Φορητό)
- 3.11.5 Μηχάνημα Έμπληξης ΣΑΟ, Μηχάνημα Διαγράμμισης (Αυτοκινούμενο)
- 3.11.6 Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος, σκυροδέματος
- 3.11.7 Συντήρηση Μηχανημάτων & Εξοπλισμού

3.12 ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ

3.1. ΓΕΝΙΚΑ

Κάθε εργαζόμενος έχει υποχρέωση να γνωρίζει:

- Πού βρίσκονται και πως χρησιμοποιούνται οι συσκευές πυρόσβεσης του τομέα του.
- Που βρίσκεται, τι περιέχει και για κάθε περίπτωση το κιβώτιο (φαρμακείο) πρώτων βοηθειών του τμήματός του.

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

1. Προβλέπονται επαρκείς πλευρικές σημάσεις για τα πρηνή καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών και ιδιαίτερα κατά την διάρκεια της νύχτας χρήση φωτεινών σημάτων
 2. Δεν υπάρχει κανένας ορατός κίνδυνος πέραν από αυτόν της φύσης της δουλειάς.
 3. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από του συνήθεις.
- Τήρηση κανόνων ασφαλείας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη ΓΣΥ, ΕΣΥ και ισχύουσα νομοθεσία.

3.2. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Απαγορεύεται η κυκλοφορία στα μέτωπα εργασίας χωρίς κράνος, παπούτσια ασφαλείας (άρβυλα), και φόρμα.
- Απαγορεύεται το κάπνισμα στα μέτωπα εργασίας και τις αποθήκες του εργοταξίου.
- Απαγορεύεται στο προσωπικό να αγγίξει οποιαδήποτε συσκευή ή μηχανήμα, εάν δεν του έχει ανατεθεί οποιαδήποτε αρμοδιότητα από τον προϊστάμενό του.
- Απαγορεύεται η χρήση εργαλείων, τα οποία βρίσκονται σε κακή κατάσταση.
- Απαγορεύεται η εκκίνηση οποιασδήποτε συσκευής ή μηχανήματος εάν δεν έχει τοποθετηθεί όλος ο προστατευτικός εξοπλισμός (ασφαλείας) και εάν δεν έχει απομακρυνθεί όλο το αναρμόδιο προσωπικό.
- Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση πεπιεσμένου αέρα χωρίς ακροφύσιο για καθαρισμούς εδάφους, πάγκου εργασίας κ.λ.π.
- Απαγορεύεται η εναπόθεση υλικών, εργαλείων κ.λ.π. σε δρόμους διαφυγής γιατί πρέπει να διατηρούνται καθαροί και ελεύθεροι για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Απαγορεύεται η παραμονή προσωπικού κάτω από αιωρούμενα φορτία.
- Απαγορεύεται η επίσκεψη ατόμων στα μέτωπα εργασίας εάν δεν προηγηθεί συνεννόηση με τον αρμόδιο προϊστάμενο ή εργοδηγό .
- Απαγορεύεται σ' οποιοδήποτε άτομο να περνάει στο εσωτερικό μέρος των προστατευτικών διατάξεων και περιφράξεων των μηχανημάτων κατά τη διάρκεια της λειτουργίας τους.
- Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε άτομο να θέσει σε κίνηση μια μηχανή πριν βεβαιωθεί ότι κανένα άλλο άτομο δεν κάνει επισκευή, καθαρισμό ή λίπανση, ρύθμιση στη μηχανή ή εργάζεται κοντά σ' αυτή και σε επικίνδυνη απόσταση.

Όλα τα εξωτερικά συνεργεία και οι εργολάβοι οφείλουν να τηρούν τους κανόνες ασφαλείας. Κατά τη διάρκεια επικίνδυνων εργασιών το προσωπικό αυτό προειδοποιείται για κάθε ενδεχόμενο κίνδυνο και να έχει πάρει όλες τις απαιτούμενες συστάσεις και οδηγίες ασφαλείας από τους αρμόδιους του εργοταξίου που είναι επιφορτισμένοι με την επίβλεψη.

3.3 ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΜΑΠ)

Για την ασφάλεια όλων των εργαζομένων σύμφωνα με το Π.Δ. 396 /94 επιβάλλεται η πιστή εφαρμογή των παρακάτω οδηγιών:

- Να φοράτε πάντα παπούτσια ασφαλείας ή μπότες, φόρμα και κράνος, όταν κυκλοφορείτε στους δρόμους και στις εγκαταστάσεις του εργοταξίου.
- Να φοράτε πάντα όλα τα απαιτούμενα είδη ατομικής προστασίας κατά την εκτέλεση μιας συγκεκριμένης εργασίας.
- Διατηρείτε καθαρά και σε καλή κατάσταση τα ατομικά σας μέσα προστασίας, φροντίζετε να τα αλλάζετε όταν παρουσιάζουν φθορά και να τα αποθηκεύετε σε κατάλληλο μέρος (ιματιοθήκες) για να μην καταστρέφονται.

3.3.1. Γυαλιά ασφαλείας

Για την αποφυγή ατυχημάτων στα μάτια, επιβάλλεται οι εργαζόμενοι να φορούν γυαλιά ασφαλείας. Οι διάφοροι τύποι γυαλιών είναι οι εξής:

1. Γυαλιά ειδικά για εργασίες κοπής με συσκευή οξυγόνο-ασετιλίνης.
2. Γυαλιά ή μάσκα με ειδικό γυαλί για εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης.

3.3.2. Γάντια

Στη διάθεση του προσωπικού βρίσκονται γάντια διαφόρων τύπων:

1. Δερμάτινα γάντια των οποίων η χρήση είναι υποχρεωτική σε εργασίες χειρισμού κοφτερών και μυτερών αντικειμένων για να προστατεύονται τα δάκτυλα και τα χέρια από κοψίματα, τρυπήματα και τραυματισμούς γενικά.
2. Λαστιχένια γάντια ηλεκτρολόγων των οποίων η χρήση είναι υποχρεωτική για ηλεκτροτεχνίτες που είναι υποχρεωμένοι να εργάζονται σε κυκλώματα υπό τάση.

3.3.3. Παπούτσια ασφαλείας

- Τα άρβυλα είναι υποχρεωτικά για όλους τους εργαζομένους που διακινούνται στους δρόμους και τις εγκαταστάσεις του εργοταξίου.
- Οι μπότες είναι υποχρεωτικές σε χώρους με νερά, λάσπες και γενικά οπουδήποτε η χρήση άρβυλου θα έκανε προβληματική και ανασφαλή την εργασία του προσωπικού.

3.3.4. Στολή εργασίας

Είναι υποχρεωτικό για όλο το προσωπικό να φορά τον κατάλληλο τύπο φόρμας.

Οι τύποι αυτοί είναι οι εξής:

1. Κοινές φόρμες εργασίας διμερείς.
2. Αδιάβροχες έναντι βροχής κτλ.

3.3.5. Κράνη

Απαγορεύεται η εργασία ή η κυκλοφορία μέσα στο εργοτάξιο χωρίς κράνος ασφαλείας. Για την προστασία από υψηλούς θορύβους ιδίως στα υπόγεια έργα, οι εργαζόμενοι θα χρησιμοποιούν ωτασπίδες.

3.4. ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΝ

- Απαγορεύεται σε αναρμόδια πρόσωπα να εισέρχονται στο εργοτάξιο.
- Απαγορεύεται αυστηρά η εισαγωγή και χρήση στο εργοτάξιο οινοπνευματωδών ποτών, όπως επίσης και η είσοδος ατόμων που βρίσκονται σε κατάσταση μέθης.
- Το προσωπικό του Αναδόχου, του ΚΤΕ και της επίβλεψης που περιμένει επίσκεψη τρίτων, έχει την υποχρέωση να ειδοποιεί το αρμόδιο προσωπικό από πριν, ώστε με αυτόν τον τρόπο να κερδίζεται χρόνος από τους ελέγχους και τους νεκρούς χρόνους.
- Ο Ανάδοχος θα διατηρήσει την ασφάλεια των εργοταξιακών χώρων αποτελεσματικά συμπεριλαμβανομένου του προσωπικού και των εγκαταστάσεων και θα τους εφοδιάσει με βιβλίο επισκεπτών και 10 κράνη, τουλάχιστον, αν απαιτείται.
- Οι Υπεργολάβοι πρέπει να ειδοποιούν τον εκάστοτε αρμόδιο του εργοταξίου σε περίπτωση αναμονής επισκέπτη και να ενημερώνεται ο Εργοταξιάρχης.

3.5. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Προειδοποιητικά σήματα είναι υποχρεωτικά και ο Ανάδοχος μεριμνά ώστε τέτοια κατάλληλα σήματα να ανεγείρονται σε ολόκληρο το χώρο εργασίας σύμφωνα με το Π.Δ. 105/95.

- Στην είσοδο του δρόμου προσπέλασης και επάνω στον δρόμο θα αναρτηθούν αμφοτέρων των οδών πινακίδες προειδοποίησης «ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΙΣΟΔΟΣ-ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ».
- Σε απόσταση 150m από τον δρόμο προσπέλασης, καθώς και περιοριστικές πινακίδες ταχύτητας.
- Στο χώρο του εργοταξίου θα αναρτηθεί πινακίδα μεγίστου ορίου ταχύτητας 20km.

3.6. ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ – ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ

3.6.1. Πρόληψη Πυρκαϊάς

Για την πρόληψη της πυρκαϊγιάς ισχύουν αυστηρά οι παρακάτω κανόνες:

- Απαγορεύεται στους εργαζομένους το κάπνισμα και το άναμμα φωτιάς ή η εκτέλεση εργασίας που προκαλεί υπερθέρμανση ή σπινθήρα μέσα σε περιοχές του εργοταξίου στις οποίες υπάρχουν σχετικές οδηγίες και γενικά σε χώρους όπου υπάρχουν εύφλεκτα υλικά.
- Απαγορεύεται η χρήση γυμνής φλόγας ή οποιαδήποτε εργασία που προκαλεί σπινθήρα, φλόγα ή θερμότητα, χωρίς την άδεια του υπεύθυνου εργοδηγού.
- Οι χώροι εργασίας θα πρέπει να διατηρούνται καθαροί και να υπάρχει πάντοτε έξοδος ελεύθερη και χωρίς εμπόδια, για άμεση απομάκρυνση, σε περίπτωση που κινδυνεύει η ζωή κάποιου από πυρκαϊά.

3.6.2. Καταπολέμηση φωτιάς.

3.6.2.1. Γενικά

Το υλικό καταπολέμησης φωτιάς μπορεί να χρησιμοποιηθεί ανά πάσα στιγμή. Πρέπει λοιπόν να παραμένει πάντοτε ελεύθερο και να είναι προσιτό.

3.6.2.2. Διατεθειμένα μέσα κατάσβεσης πυρκαϊάς.

1. Πυροσβεστήρες για στερεά, υγρά, αέρια καύσιμα και ηλεκτρικές εγκαταστάσεις
2. Άμμος για κατάσβεση στερεών ή υγρών καυσίμων.
3. Σκαπάνες και φτυάρια.

3.6.2.3. Αντιμετώπιση πυρκαϊάς

Πρέπει να είναι γνωστά τα πυροσβεστικά μέσα που υπάρχουν στο χώρο εργασίας, που βρίσκονται, για ποιες πυρκαϊές είναι κατάλληλα και πως χρησιμοποιούνται. Το νερό πρέπει να χρησιμοποιείται για:

1. Κατάσβεση φωτιάς σε στερεά.
2. Για ελαφρά στερεά υλικά όπως χαρτιά, χόρτα, στουπιά κλπ να αποφεύγεται η χρήση πυροσβεστήρων σκόνης ή CO₂. Η καλύτερη λύση είναι το νερό.

3.6.3 Οδηγίες επέμβασης σε περίπτωση πυρκαϊάς.

Εάν κάποιος αντιληφθεί φωτιά σε οποιοδήποτε σημείο εντός και εκτός των εγκαταστάσεων του εργοταξίου θα πρέπει αμέσως να ειδοποιήσει:

1. Το τμήμα που βρίσκεται πλησιέστερα στο σημείο φωτιάς. Στη συνέχεια να προσπαθήσει να σβήσει ή να περιορίσει όσο είναι δυνατόν τη φωτιά χρησιμοποιώντας όλα τα κατάλληλα για την περίπτωση μέσα πυροσβεστικά.
2. Το προσωπικό πυρασφάλειας. Εάν για οποιοδήποτε λόγο δεν απαντά το τηλέφωνο των παραπάνω, να καλείται αμέσως η πυροσβεστική Υπηρεσία (199) .

3.7. ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Ο επικεφαλής κάθε βάρδιας (επιστάτης ή εργοδηγός) σε συνεργασία με τον Γενικό Εργοδηγό, τον Τεχνολόγο-Μηχανολόγο Μηχανικό, τον Μηχανικό Ασφαλείας, πρέπει να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών, όπως αυτά αναφέρονται παρακάτω.

3.7.1. Εργατικό Ατύχημα

Σε κάθε εργατικό ατύχημα αμέσως ειδοποιείται η ομάδα ασφαλείας και αν ο τραυματισμός είναι σοβαρής μορφής απαιτείται η μεταφορά του τραυματισμένου στο πλησιέστερο Κέντρο Υγείας ή στο Γενικό Νοσοκομείο Ρόδου

Κάθε τμήμα είναι υποχρεωμένο να έχει φαρμακείο εξοπλισμένο κατάλληλα με όλα τα απαραίτητα φάρμακα και υλικά γενικά για την παροχή πρώτων βοηθειών σε περίπτωση ατυχήματος. Σε περίπτωση ελαφρού ατυχήματος:

Μετά από κάθε ελαφρύ τραύμα ο εργαζόμενος πρέπει να χρησιμοποιήσει βασικά μέτρα θεραπείας και κυρίως καθάρισμα καλό (αντισηπτικό) και ενδεχομένως επίδεσμο.

Εάν η κατάσταση του τραύματος απαιτεί την άμεση επιμέλεια νοσοκόμου, ο εργοδηγός βάρδιας θα ενεργήσει για την μεταφορά του εργαζόμενου στο πλησιέστερο νοσοκομείο.

Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος είναι απαραίτητο να δοθούν στον εργαζόμενο όλες οι στοιχειώδεις πρώτες βοήθειες στον τόπο του ατυχήματος πριν μεταφερθεί στο Νοσοκομείο.

3.8. ΑΝΑΦΟΡΑ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

Οι άνθρωποι που θα εντοπίσουν πρώτοι την κατάσταση έκτακτης ανάγκης οφείλουν να ενημερώσουν τον Εργοταξιάρχη το ταχύτερο δυνατό ή τον αντικαταστάτη του σε περίπτωση απουσίας του πρώτου.

Στη συνέχεια όλοι οι εργαζόμενοι συγκεντρώνονται σε προκαθορισμένα σημεία για περαιτέρω οδηγίες.

Η διοίκηση της Εργοληπτικής Επιχείρησης εξουσιοδοτεί προς αποφυγή οποιουδήποτε εργατικού ατυχήματος : τον συντονιστή σε θέματα ασφαλείας, τον Μηχανικό Ασφαλείας, τον Ιατρό Εργασίας, τους Σαμαρείτες (ένας τουλάχιστον σε κάθε βάρδια) και οργανώνεται μια "Ομάδα Έκτακτης Ανάγκης" με επικεφαλής το Μηχανικό Ασφαλείας και από 10 άτομα και θα είναι κατάλληλα οργανωμένα, ώστε επαρκής αριθμός μελών της να είναι διαθέσιμος για δράση και βοήθεια οποτεδήποτε κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Η υπ' όψη ομάδα θα εκπαιδευτεί από ειδικευμένο προσωπικό. Κάθε μέλος της ομάδας θα είναι ικανό να δώσει πρώτες βοήθειες, να λειτουργήσει τους εξοπλισμούς των αναπνευστικών συσκευών και τον εξοπλισμό πυρόσβεσης και να έχει δυνατότητα άμεσης προσπέλασης των μετώπων εργασίας.

Ο Μηχανικός Ασφαλείας του έργου ευθύνεται για την επίβλεψη της εκτέλεσης των εργασιών σύμφωνα προς τις ισχύουσες περί ασφαλείας διατάξεις και τις προδιαγραφές του ΚΤΕ.

3.8.1. Τα καθήκοντα της Ομάδας Έκτακτης Ανάγκης είναι:

1. Παροχή Πρώτων Βοηθειών.
2. Παροχή και διανομή Μ.Α.Π.
3. Ενημέρωση προσωπικού.
4. Ορισμός ενός τουλάχιστον Σαμαρείτη σε κάθε βάρδια εργασίας.
5. Εξασφάλιση και συντήρηση των παρακάτω υλικών.
 - Μία (1) μάλλινη κουβέρτα
 - Μία (1) φιάλη οξυγόνου
 - Υλικά για επίδεση τραυμάτων, απολύμανση κλπ.
 - Ενέσεις αναλγητικές.
 - Αναπνευστικές συσκευές για την παρακράτηση σκόνης.
 - Τρεις (3) λαμπτήρες ανθεκτικοί σε έκρηξη.
 - Συντήρηση ενός σετ φαρμακείου στα κύρια μέτωπα εργασιών.
6. Συντήρηση και επιθεώρηση των μέσων πυρόσβεσης, την καταλληλότητα αυτών και την διανομή τους όταν χρειαστούν.

3.8.2. Τα καθήκοντα και οι εξουσίες του Μηχανικού Ασφαλείας είναι:

1. Μαζί με την ομάδα ασφαλείας του Έργου, να έχει άμεση επικοινωνία με τους αρμόδιους φορείς, όπως Τροχαία, Πρώτες βοήθειες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κοινωνικούς φορείς, φορείς μαζικής ενημέρωσης.
2. Πρόγνωση και λύση προβλημάτων που προκύπτουν στο έργο, όπως επικοινωνίες, ανασφαλείς συνθήκες στο εργασιακό περιβάλλον, τοπικές δυσκολίες για την ασφάλεια του έργου και των εργαζομένων.
3. Να συσκέπτεται με τον διευθυντή και μηχανικούς πληροφορώντας τους για το βαθμό των μέτρων ασφαλείας που εφαρμόζονται.
4. Να οργανώνει ελέγχους ασφαλείας στο τμήμα για το οποίο είναι υπεύθυνος, ώστε να επιβεβαιώνεται η διατήρηση και επιβολή των μέτρων ασφαλείας.
5. Να επιβεβαιώνει την ύπαρξη του κατάλληλου προσωπικού εξοπλισμού ασφαλείας για κάθε εργαζόμενο και να επιβλέπει την ορθή χρήση αυτών.
6. Να ελέγχει την εκτέλεση των εργασιών, να επισκέπτεται τακτικά το εργοτάξιο και να αναφέρει τις όποιες αποκλίσεις επισημαίνονται.
7. Να ερευνά τα ατυχήματα και να διατηρεί ένα ημερολόγιο καταγραφής τους για την αποφυγή άλλων παρομοίων.
8. Να επιβεβαιώνει ότι το προσωπικό είναι ενήμερο σχετικά με τις πρώτες βοήθειες που πρέπει να παρέχονται.

3.8.3 Αναγγελία Ατυχήματος

Αν με την αντιμετώπιση ενός ατυχήματος διαπιστωθεί πως ο τραυματίας πρέπει να μεταφερθεί σε Νοσοκομείο, η μεταφορά γίνεται αμέσως με αυτοκίνητο του Εργοταξίου.

Μετά την αντιμετώπιση του ατυχήματος ειδοποιείται:

1. Ο τεχνικός ασφαλείας.

2. Ο Προϊστάμενος του τμήματος όπου ανήκει ο τραυματίας.

Οι τεχνικοί ασφαλείας του Εργοταξίου προβαίνουν σε έρευνα και ανάλυση του Ατυχήματος προκειμένου να διαπιστωθούν τα αίτια.

Ο Προϊστάμενος Τμήματος στο οποίο ανήκει ο τραυματίας, προβαίνει κατά περίπτωση στις εξής ενέργειες:

-Εάν πρόκειται για ελαφρύ ατύχημα που θα συνεπάγεται ολιγόωρη απουσία του τραυματία, μικρότερη από 8 ώρες από την εργασία, συμβουλευτεί την Έκθεση Τεχνικών Ασφαλείας και προτείνει λύσεις ή κάνει συστάσεις έτσι ώστε να μην επαναληφθεί παρόμοιο ατύχημα.

-Εάν πρόκειται για σοβαρό ατύχημα που θα έχει σαν αποτέλεσμα μια διακοπή εργασίας μεγαλύτερη από 8 ώρες, ο Προϊστάμενος του τραυματία :

1.Ενημερώνει το γραφείο προσωπικού μέσα σε 24 ώρες το αργότερο από τη στιγμή του ατυχήματος αφού ερευνήσει τα αίτια και συμβουλευθεί τη σχετική έκθεση των Τ.Α.

2.Προτείνει λύσεις ή κάνει συστάσεις ώστε να μην επαναληφθούν παρόμοια ατυχήματα.

3. Συμπληρώνει τη Δήλωση ατυχήματος σε όσα σημεία τον αφορούν και την μονογράφει.

Το γραφείο προσωπικού μετά την αναγγελία ατυχήματος από τον Προϊστάμενο Τμήματος, ενημερώνει ΑΜΕΣΩΣ την Επιθεώρηση Εργασίας και συμπληρώνει τη δήλωση ατυχήματος στα σημεία που τον αφορούν.

3.9. ΤΗΡΗΣΗ ΕΝΤΥΠΩΝ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.9.1. Σύμφωνα με τον Νόμο 1396/83, άρθρο 8, τηρούνται:

Επί τόπου του έργου τηρείται ημερολόγιο μέτρων ασφαλείας το οποίο είναι θεωρημένο από την τοπική Επιθεώρηση εργασίας και "βιβλίο γραπτών υποδείξεων Τ.Α & Γ.Ε." στο οποίο αναγράφονται από τον Μηχανικό Ασφαλείας περιστατικά παράβασης των κανόνων ασφαλείας από τους εργαζόμενους καθώς και υποδείξεις από τον Εργοταξίαρχη.

Επίσης τηρείται Βιβλίο Ατυχημάτων όπου σημειώνονται όλα τα ατυχήματα που συμβαίνουν από τα ποιο σοβαρά έως τα λιγότερα σοβαρά.

3.10. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (Ν. 1650/86)

Ως περιβάλλον νοείται τόσο το Φυσικό Περιβάλλον όσο και το Ανθρωπογενές. Η προστασία του περιβάλλοντος είναι μέγιστης σημασίας για την Κοιν/ξία. Ο σχεδιασμός των έργων γίνεται πάντα κατά τέτοιο τρόπο ώστε να επιτυγχάνονται:

1. Η μέγιστη δυνατή εναρμόνιση του Έργου στο περιβάλλον.

2. Η ελάχιστη δυνατή διατάραξη του περιβάλλοντος.

Οι παραπάνω στόχοι ικανοποιούνται τόσο κατά τη διάρκεια ζωής του έργου όσο και κατά τη διάρκεια κατασκευής του.

3.11. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Π.Δ.1073/81 ΤΜΗΜΑ ΙV ΚΕΦ.Α')

Ο μηχανικός εξοπλισμός ενός εργοταξίου περιλαμβάνει μηχανήματα που εξυπηρετούν διάφορες εργασίες. Όσον αφορά στα χωματουργικά έργα χρησιμοποιούνται οι φορτωτές, οι εκσκαφείς, οι προωθητές, οι οδοστρωτήρες, οι ισοπεδωτές και τα ανατρεπόμενα φορτηγά. Στο χώρο του εργοταξίου γενικά χρησιμοποιούνται: γερανοί, γεννήτριες και λεωφορεία ή επιβατικά.

Όλος ο ιδιόκτητος κινητός εξοπλισμός της εταιρείας, όπως φορτηγά, γερανοί, ηλεκτροσυγκολλήσεις και άλλα παρόμοια όπως επίσης υλικά και εργαλεία, είναι καταχωρημένα, εφοδιασμένα με άδεια, ασφαλισμένα και διατηρημένα σε καλή κατάσταση.

3.11.1. Αυτοκίνητα, Μπετονιέρα αυτοκινούμενη, Βυτιοφόρο, Ανυψωτικό

Υπάρχει το "δελτίο καταλληλότητας" κάθε οχήματος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται και το "δελτίο συντήρησης" το οποίο ενημερώνεται απ τον συντηρητή του εργοταξίου.

- Το όχημα πρέπει να φέρει Άδεια κυκλοφορίας και να είναι ασφαλισμένο.
- Το όχημα πρέπει να έχει περάσει τον περιοδικό έλεγχο του ΚΤΕΟ.
- Το όχημα πρέπει να φέρει κιβώτιο Α' Βοηθειών.
- Το όχημα πρέπει να φέρει πυροσβεστήρα.
- Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με καμπίνα προστασίας, με ηχητική κόρνα και φωτεινό σήμα κατά την όπισθεν.

Ο οδηγός του αυτοκινήτου, μπετονιέρας, βυτιοφόρου, ανυψωτικού φέρει και την ευθύνη της καλής κατάστασης του οχήματος και ενημερώνει υπεύθυνα άτομα του συνεργείου για τυχόν επισκευές.

Πρέπει να γίνεται τακτικός έλεγχος στα φρένα, την κόρνα, τα φώτα τους υαλοκαθαριστήρες και τα λοιπά συστήματα ασφαλείας.

Πρέπει να δένονται με ασφάλεια τα φορτία πριν ξεκινήσει το όχημα (αυτοκίνητα). Επίσης πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω κανόνες:

- Απαγορεύεται να πηδάτε από οχήματα ή να ανεβαίνετε όταν αυτά δεν έχουν σταματήσει τελείως.
- Απαγορεύεται το κάπνισμα κατά τον ανεφοδιασμό σε καύσιμα. Η μηχανή πρέπει να είναι σβηστή.
- Απαγορεύεται η φόρτωση των οχημάτων περισσότερο από το μέγιστο επιτρεπόμενο.
- Πρέπει να γίνει ιδιαίτερος έλεγχος για την καλή λειτουργία των φρένων και της κόρνας.
- Απαγορεύεται η χρήση των οχημάτων για άλλες εργασίες εκτός απ' αυτές για τις οποίες έχουν κατασκευασθεί.

3.11.3 Φορτωτής, Σφύρα, Εκσκαφέας, Διαμορφωτήρας, Οδοστρωτήρας, Federal, Finisher

Υπάρχει το "δελτίο καταλληλότητας" κάθε μηχανήματος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται και το "δελτίο συντήρησης" το οποίο ενημερώνεται απ τον συντηρητή του εργοταξίου. Ειδικά οι φορτωτές να έχουν καταλύτη και φέρουν φίλτρο νερού. Όλα τα οχήματα να έχουν αναρτημένους προβολείς που και να χρησιμοποιούν.

Η χρήση του φορτωτή, σφύρας, εκσκαφέα, διαμορφωτήρα, οδοστρωτήρα, Federal, Finisher είναι μόνο για την εργασία που προβλέπεται και γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένα άτομα (χειριστής).

- Το όχημα πρέπει να φέρει Άδεια κυκλοφορίας και να είναι ασφαλισμένο.
- Το όχημα πρέπει να έχει περάσει τον περιοδικό έλεγχο του ΚΤΕΟ.
- Το όχημα πρέπει να φέρει κιβώτιο Α' Βοηθειών.
- Το όχημα πρέπει να φέρει πυροσβεστήρα.
- Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με καμπίνα προστασίας, με ηχητική κόρνα και φωτεινό σήμα κατά την όπισθεν.

3.11.3 Πρέσες σκυροδέματος, Γερανός

- Το όχημα πρέπει να φέρει Άδεια κυκλοφορίας και να είναι ασφαλισμένο.
- Το όχημα πρέπει να έχει περάσει τον περιοδικό έλεγχο του ΚΤΕΟ.
- Το όχημα πρέπει να φέρει κιβώτιο Α' Βοηθειών.
- Το όχημα πρέπει να φέρει πυροσβεστήρα.
- Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με καμπίνα προστασίας, με ηχητική κόρνα και φωτεινό σήμα κατά την όπισθεν.
- Το όχημα πρέπει να φέρει τριγωνικό σήμα προειδοποίησης και φωτεινό φάρο.

Υπάρχει το "δελτίο καταλληλότητας" κάθε μηχανήματος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται και το "δελτίο συντήρησης" το οποίο ενημερώνεται απ τον συντηρητή του εργοταξίου.

Πριν από κάθε χρήση το όχημα επιθεωρείται προσεκτικά, δοκιμάζονται τα κινητά του μέρη, λυπαίνονται και συντηρούνται κατά τη διάρκεια παύσης του μηχανήματος.

Σε όλες τις περιπτώσεις η θεμελίωση της πρέσας και του γερανού θα είναι σωστή ώστε σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται η εργασία.

Απαγορεύεται δε να βρίσκονται εργαζόμενοι μέσα στη ζώνη εργασίας ειδικά κάτω απ' τα κινητά μέρη της μπούμας - βραχίονα. Όπου αυτό δε είναι δυνατό οι εργασίες συντονίζονται από έμπειρο εργοδηγό.

3.11.4. Μηχάνημα Διαγράμμισης (Φορτηγό)

Υπάρχει το "δελτίο καταλληλότητας" κάθε οχήματος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται και το "δελτίο συντήρησης" το οποίο ενημερώνεται απ τον συντηρητή του εργοταξίου.

- Το όχημα πρέπει να φέρει Άδεια κυκλοφορίας και να είναι ασφαλισμένο.
- Το όχημα πρέπει να έχει περάσει τον περιοδικό έλεγχο του ΚΤΕΟ.
- Το όχημα πρέπει να φέρει κιβώτιο Α' Βοηθειών.
- Το όχημα πρέπει να φέρει πυροσβεστήρα.
- Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με καμπίνα προστασίας, με ηχητική κόρνα και φωτεινό σήμα κατά την όπισθεν.

Ο οδηγός του φορτηγού μηχανήματος διαγράμμισης φέρει και την ευθύνη της καλής κατάστασης του οχήματος και ενημερώνει υπεύθυνα άτομα του συνεργείου για τυχόν επισκευές.

Πρέπει να γίνεται τακτικός έλεγχος στα φρένα, την κόρνα, τα φώτα τους υαλοκαθαριστήρες και τα λοιπά συστήματα ασφαλείας. Πρέπει επίσης να γίνεται τακτικός καθαρισμός των μπεκ ψεκασμού του υλικού διαγράμμισης.

Πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω κανόνες:

- Απαγορεύεται να πηδάτε από οχήματα ή να ανεβαίνετε όταν αυτά δεν έχουν σταματήσει τελείως.
- Απαγορεύεται το κάπνισμα κατά τον ανεφοδιασμό σε καύσιμα. Η μηχανή πρέπει να είναι σβηστή.
- Απαγορεύεται η φόρτωση των οχημάτων περισσότερο από το μέγιστο επιτρεπόμενο.
- Πρέπει να γίνει ιδιαίτερος έλεγχος για την καλή λειτουργία των φρένων και της κόρνας.
- Απαγορεύεται η χρήση των οχημάτων για άλλες εργασίες εκτός απ' αυτές για τις οποίες έχουν κατασκευασθεί.

3.11.5. Μηχάνημα Έμπηξης ΣΑΟ, Μηχάνημα Διαγράμμισης (Αυτοκινούμενο)

Υπάρχει το "δελτίο καταλληλότητας" κάθε οχήματος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται και το "δελτίο συντήρησης" το οποίο ενημερώνεται απ τον συντηρητή του εργοταξίου.

- Το όχημα πρέπει να φέρει Άδεια κυκλοφορίας και να είναι ασφαλισμένο (μηχάνημα διαγράμμισης).
- Το όχημα πρέπει να φέρει κιβώτιο Α' Βοηθειών.
- Το όχημα πρέπει να φέρει πυροσβεστήρα.
- Το όχημα της διαγράμμισης πρέπει να είναι εφοδιασμένο με καμπίνα προστασίας, με ηχητική κόρνα και φωτεινό σήμα κατά την όπισθεν.

Ο οδηγός του μηχανήματος διαγράμμισης και έμπηξης φέρει και την ευθύνη της καλής κατάστασης του οχήματος και ενημερώνει υπεύθυνα άτομα του συνεργείου για τυχόν επισκευές.

Πρέπει να γίνεται τακτικός έλεγχος στα φρένα, την κόρνα, και τα λοιπά συστήματα ασφαλείας (μηχάνημα διαγράμμισης). Πρέπει επίσης να γίνεται τακτικός καθαρισμός των μπεκ ψεκασμού του υλικού διαγράμμισης.

Πρέπει να δένονται με ασφάλεια τα φορτία πριν ξεκινήσει το όχημα (μηχάνημα διαγράμμισης). Επίσης πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω κανόνες:

- Απαγορεύεται να πηδάτε από οχήματα ή να ανεβαίνετε όταν αυτά δεν έχουν σταματήσει τελείως.
- Απαγορεύεται το κάπνισμα κατά τον ανεφοδιασμό σε καύσιμα. Η μηχανή πρέπει να είναι σβηστή.
- Απαγορεύεται η φόρτωση των οχημάτων περισσότερο από το μέγιστο επιτρεπόμενο (μηχάνημα διαγράμμισης).
- Πρέπει να γίνει ιδιαίτερος έλεγχος για την καλή λειτουργία των φρένων και της κόρνας (μηχάνημα διαγράμμισης).
- Απαγορεύεται η χρήση των οχημάτων για άλλες εργασίες εκτός απ' αυτές για τις οποίες έχουν κατασκευασθεί.

3.11.6. Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος, σκυροδέματος

Υπάρχει το "δελτίο καταλληλότητας" κάθε συγκροτήματος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται και το "δελτίο συντήρησης" το οποίο ενημερώνεται από τον συντηρητή του εργοταξίου.

Το στήσιμο – συναρμολόγηση του συγκροτήματος θα γίνεται σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή.

Ο χειριστής του συγκροτήματος φέρει και την ευθύνη της καλής κατάστασης αυτού και ενημερώνει υπεύθυνα άτομα του συνεργείου για τυχόν επισκευές.

Πρέπει να γίνεται τακτικός έλεγχος στα κινούμενα μέρη και τα λοιπά συστήματα ασφαλείας.

Πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω κανόνες:

- Απαγορεύεται το κάπνισμα κατά τον ανεφοδιασμό σε καύσιμα. Η μηχανή πρέπει να είναι σβηστή.
- Απαγορεύεται η φόρτωση των υποδοχέων με περισσότερο από το μέγιστο επιτρεπόμενο.

Πριν από κάθε χρήση το συγκρότημα επιθεωρείται προσεκτικά, δοκιμάζονται τα κινητά του μέρη, λιπαίνονται και συντηρούνται κατά τη διάρκεια παύσης του μηχανήματος.

Σε όλες τις περιπτώσεις η θεμελίωση – έδραση των μερών του συγκροτήματος θα είναι σωστή.

Απαγορεύεται δε να βρίσκονται εργαζόμενοι μέσα στη ζώνη εργασίας ειδικά κάτω απ' τα κινητά μέρη και τους ιμάντες του συγκροτήματος.

3.11.7 Συντήρηση Μηχανημάτων και Εξοπλισμού

Για τον εξοπλισμό της διαδικασίας συντήρησης ισχύουν οι οδηγίες και οι προδιαγραφές των κατασκευαστών : Υπάρχει το "δελτίο καταλληλότητας" κάθε μηχανήματος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται, και το "δελτίο συντήρησης" το οποίο ενημερώνεται απ' τον συντηρητή του εργοταξίου. Απαγορεύεται η χρήση εργαλειομηχανών (τόρνος, φρέζες, πριονοκορδέλες, πλάννα, κλπ) από πρόσωπα μη εξασκημένα και ακατάλληλα για το χειρισμό τους.

Απαγορεύεται η οξυγονοκόλληση και ηλεκτροσυγκόλληση αν αυτός που την εκτελεί δεν έχει προηγουμένως εφοδιαστεί με όλα τα ατομικά προστατευτικά μέσα (για την προστασία των ματιών, του προσώπου, των χεριών, των ποδιών και του σώματος), κατά της φωτιάς, της ακτινοβολίας και των πυρακτωμένων τεμαχίων εκπαιδευμένα, αρμόδια και εξουσιοδοτημένα.

Απαγορεύεται αυστηρά η εκτέλεση ηλεκτρολογικής εργασίας σε ηλεκτρικά δίκτυα, εγκαταστάσεις, συσκευές κλπ, αν δεν βεβαιωθεί απόλυτα η ασφαλής διακοπή του ηλεκτρικού ρεύματος.

Συντήρηση μηχανισμού ή εξοπλισμού σε κίνηση απαγορεύεται όπου η επαφή με τα κινούμενα μέρη μπορεί να τραυματίσει τους εργαζόμενους.

Ακόλουθες προφυλάξεις επιβάλλονται όπου απαιτείται από τη διαδικασία συντήρησης να παραμένει σε λειτουργία ο εξοπλισμός:

1.Οι εργαζόμενοι που ασχολούνται με τις διαδικασίες αυτές θα είναι πλήρως εκπαιδευμένοι και εξουσιοδοτημένοι να εκτελέσουν την διαδικασία αυτή.

2.Θα καθοριστεί μια ασφαλής διαδικασία για κάθε περίπτωση και η διαδικασία θα είναι διαθέσιμη και αν είναι πρακτικό, θα υπάρχει δίπλα στον μηχανισμό.

3.11 ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ

Όλο το προσωπικό πρέπει να διαθέτει παπούτσια ασφαλείας, γάντια εργασίας, και προστατευτικό κράνος. Επιπλέον, οι συγκολλητές πρέπει να διαθέτουν δερμάτινα γάντια και ποδιά, για προστασία από καψίματα και ακτινοβολία, καθώς και την ειδική μάσκα συγκόλλησης.

Τ Μ Η Μ Α Δ'

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Δίοδοι προσπέλασης στους χώρους εργασίας και πρόσβαση σε αυτούς :
Η προσπέλαση στο έργο είναι άμεση από το υφιστάμενο Οδικό Δίκτυο του Νησιού.
Ιδιαίτερη μέριμνα θα απαιτηθεί κατά την διάρκεια – διαδικασία εκφόρτωσης τυχόν υλικών και μηχανημάτων στα κεντρικά λιμάνια μικρών νησιών και την εν συνεχεία μεταφορά αυτών προς τον επιλεγόμενο εργοταξιακό χώρο ή τις θέσεις εγκατάστασης.
2. Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός των χώρων εργασίας :
Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο των εργασιών απαγορεύεται, εκτός από το εξουσιοδοτημένο για την κατασκευή προσωπικό του έργου.
3. Χώροι συλλογής αχρήστων και επικίνδυνων υλικών:
Τα άχρηστα αντικείμενα, υπολείμματα υλικών, φθαρμένα υλικά κ.λ.π. θα συλλέγονται σε container, το οποίο θα απομακρύνεται κατά διαστήματα και θα αντικαθίσταται με άλλο κενό.
4. Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών:
*Το πρόχειρο φαγητό θα γίνεται σε στεγασμένο χώρο του εργοταξίου.
Τα απορρίμματα και υπολείμματα τροφών θα απορρίπτονται στον προβλεπόμενο κάδο απορριμμάτων, θα μεταφέρονται δε σε πλαστικές σακούλες στο δημοτικό κάδο συλλογής απορριμμάτων.
Στο εργοτάξιο θα διαμορφωθεί μικρό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών. Σε εμφανή θέση δίπλα στο φορητό φαρμακείο θα αναγράφονται η διεύθυνση και το τηλέφωνο του πλησιέστερου φαρμακείου και ιατρείου που καλύπτει την περιοχή.*
5. Κατασκευή ικριωμάτων:
Δεν προβλέπεται η κατασκευή ικριωμάτων πέραν των συνήθως χρησιμοποιούμενων για εργασίες σκυροδετήσεων και επιχρισμάτων μέχρις ύψους 4 μέτρων.

Τ Μ Η Μ Α Ε

Ε : ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Για τη λήψη μέτρων για την προστασία των εργαζομένων για την υγεία και ασφάλεια τους πρέπει να ληφθούν υπόψη τα προβλεπόμενα από την σχετική νομοθεσία :

1. Ν.1396/83 (ΦΕΚ - 126/A/15-9-83) «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφάλειας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά έργα».
2. Ν.1568/85 (ΦΕΚ - 177/A/18-10-85) «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων» Συμπλ. & Τροποπ. με τους Ν. 1767/88 (ΦΕΚ - 63/A/6-4-88) – Ν. 1682/87 (ΦΕΚ - 14/A/16-2-87).
3. Π.Δ. 1073/81 (ΦΕΚ - 260/A/16-9-81) «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητας Πολιτικού Μηχανικού».
4. Π.Δ 778/80 (ΦΕΚ - 139/A/26-8-80) «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών».
5. Π.Δ. 305/96 (ΦΕΚ - 212/A/28-8-96) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζεται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία ΕΟΚ-57/92».
6. Π.Δ. 17/96 (ΦΕΚ - 11/A/18-1-96) «Μέτρα για την βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες ΕΟΚ-391/89 ΕΟΚ-383/91».
7. Π.Δ. 84/91 (ΦΕΚ - 38/A/18-3-91) «Μέτρα προστασίας κατά του θορύβου».
8. Π.Δ. 315/87 (ΦΕΚ - 149/A/25-8-87) «Σύσταση επιτροπής υγιεινής και ασφάλειας της εργασίας σε εργοτάξια οικοδομών και εν γένει τεχνικών έργων».
9. Εγκύκλιος 130159/97, Εφαρμογή του Π.Δ. 305/96.
10. Εγκύκλιος 130427/26-6-90 «Προστασία των εργαζομένων από την θερμική καταπόνηση».
11. Αποφ. 131325 (ΦΕΚ - 467/B/10-8-87) «Σύσταση μικτών επιτροπών ελέγχου σε οικοδομές και εργοταξιακά έργα». Κυρώθηκε με τον Ν.1767/88 άρθρο 19 (ΦΕΚ 63/A/6-4-88).
12. Αποφ. 130646/ 84 (ΦΕΚ - 154/B/19-3-84) «Ημερολόγιο μέτρων ασφαλείας».

Ρόδος, 23/04/2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Μ.

ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός

ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός